

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
06/2026

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2023/0307

Zpracovatel:
Ing. Patrik Holeček

Kontrola:
Ing. Pavel Mitev
Ing. Jan Humlhans

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ

VŠEJANSKÁ SPOJKA

AKUSTICKÁ STUDIE – PROVOZ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
2	PŘEDMĚT POSOUZENÍ.....	7
3	LEGISLATIVA, POŽADAVKY	7
4	HYGIENICKÉ LIMITY HLUKU A VIBRACÍ	7
5	ZDROJ HLUKU A VIBRACÍ	8
6	METODA PREDIKCE	9
7	POPIS SITUACE.....	10
7.1	PARAMETRY KOMUNIKACÍ, POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU.....	13
7.2	PARAMETRY KOMUNIKACÍ, POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU.....	14
8	INTENZITY DOPRAVY, ZADÁNÍ	17
8.1	ZADÁVACÍ ÚDAJE STÁVAJÍCÍHO STAVU (STAV 0)	17
8.1.1	Intenzity drážní dopravy bez realizace záměru v roce 2025.....	17
8.1.2	Intenzity drážní dopravy bez realizace záměru v roce 2037.....	18
8.1.3	Intenzity silniční dopravy bez realizace záměru v roce 2025 a 2037.	19
8.1.4	Stávající provoz stacionárních zdrojů hluku v r. 2025 a 2037.....	26
8.2	ZADÁVACÍ ÚDAJE VÝHLEDOVÉHO STAVU (NÁVRH)	27
8.2.1	Výhledové intenzity drážní dopravy po realizaci záměru v r. 2037.	27
8.2.2	Výhledové intenzity silniční dopravy po realizaci záměru v r. 2037.	30
8.2.3	Výhled. provoz stacionárních zdrojů hluku po realizaci záměru v r. 2037.....	31
9	MĚŘENÍ HLUKU	34
9.1	MĚŘENÍ HLUKU – VALIDACE VÝPOČTOVÉHO MODELU	34
10	VIBRACE	37
11	PROTIHLUKOVÁ A ANTIVIBRAČNÍ OPATŘENÍ.....	38
11.1	OBECNÝ PŘEHLED PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ	38
11.2	OBECNÝ PŘEHLED INTIVIBRAČNÍCH OPATŘENÍ	38
11.3	NÁVRH PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ.....	39
11.4	NÁVRH ANTIVIBRAČNÍCH OPATŘENÍ	41
12	AKUSTICKÉ VÝPOČTY	42
12.1	VÝSLEDKY VÝPOČTŮ VE VENKOVNÍM PROSTORU – STAV 0	42
12.1.1	Model 1 – Milovice	42
12.1.2	Model 2 – Boží Dar.....	48
12.1.3	Model 3 – Vanovice	49
12.1.4	Model 4 – Čachovice.....	51
12.1.5	Model 5 – Vlkava	57
12.2	VÝSLEDKY VÝPOČTŮ VE VENKOVNÍM PROSTORU – NÁVRH	58
12.2.1	Model 1 – Milovice	58
12.2.2	Model 2 – Boží Dar.....	67
12.2.3	Model 3 – Vanovice	69
12.2.4	Model 4 – Čachovice.....	73
12.2.5	Model 5 – Vlkava	79
13	ZÁVĚR.....	80

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 – Drážní doprava 2025 na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,100 až 5,700.....	17
Tabulka 2 – Drážní doprava 2025 na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.....	17
Tabulka 3 – Drážní doprava 2037 na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,100 až 5,700.....	18
Tabulka 4 – Drážní doprava 2037 na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.....	18
Tabulka 5 – Intenzity dopravy v jednotlivých sčítacích profilech STAV 0 v r. 2025 a 2037.....	25
Tabulka 6 – Intenzity dopravy do areálu Škoda Auto a.s. v r. 2025 bez realizace záměru.	26
Tabulka 7 – Intenzity dopravy do areálu Škoda Auto a.s. v r. 2037 bez realizace záměru.	26
Tabulka 6 – Drážní doprava 2037 na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku v km 5,500 – 14,670.	27
Tabulka 7 – Drážní doprava 2037 na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.....	28
Tabulka 8 – Návrhové rychlosti na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku v km 4,600 – 14,200.	29
Tabulka 9 – Intenzity dopravy v jednotlivých sčítacích profilech v r. 2037 po realizaci záměru.	30
Tabulka 12 – Intenzity dopravy v kategorii BUS v r. 2037 po realizaci záměru.	31
Tabulka 13 – Obraty v Milovicích na kusých kolejích.	31
Tabulka 14 – Emisní parametry zdroje hluku – souprava ř. 470.	32
Tabulka 12 – Intenzity dopravy do areálu Škoda Auto a.s. v r. 2037 po realizaci záměru.....	33
Tabulka 11 – Kalibrace výpočtového modelu na naměřené hodnoty drážního hluku v denní době.	34
Tabulka 12 – Kalibrace výpočtového modelu na naměřené hodnoty drážního hluku v noční době..	35
Tabulka 13 – Kalibrační koeficienty pro jednotlivé kategorie RMR-SRM II použité ve výpočtu.	35
Tabulka 14 – Kalibrace výpočtového modelu na naměřené hodnoty silničního hluku v denní době.	36
Tabulka 15 – Kalibrace výpočtového modelu na naměřené hodnoty silničního hluku v noční době.	36
Tabulka 16 – Kalibrační koeficienty pro měřené úseky komunikací použité ve výpočtu.	37
Tabulka 22 – Návrh protihlukových opatření (PHO).....	39
Tabulka 23 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 – model 1 - Milovice.	42
Tabulka 24 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 – model 1 - Milovice.	43
Tabulka 25 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 – model 1 - Milovice.	45
Tabulka 26 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 – model 1 - Milovice.....	46
Tabulka 27 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 – model 2 – Boží Dar.	48
Tabulka 28 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 – model 2 – Boží Dar.	48
Tabulka 29 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 – model 3 – Vanovice.	49
Tabulka 30 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 – model 3 – Vanovice.....	50
Tabulka 31 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 – model 4 - Čachovice.	51
Tabulka 32 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 – model 4 - Čachovice.....	52
Tabulka 33 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 – model 4 - Čachovice.	53
Tabulka 34 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 – model 4 - Čachovice.....	54
Tabulka 35 – Výp. provozu stac. zdrojů hluku denní době STAV 0 a NÁVRH–model 4 – Čachovice.	55
Tabulka 36 – Výp. provozu stac. zdrojů hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH – model 4 – Čachovice.	56
Tabulka 37 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 – model 5 - Vlkava.	57
Tabulka 38 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 – model 5 - Vlkava.....	57
Tabulka 39 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 1 - Milovice.	58
Tabulka 40 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 1 - Milovice.	59

Tabulka 41 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 1 - Milovice.	61
Tabulka 42 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 1 - Milovice.	62
Tabulka 43 – Výpočet provozu stacionárních zdrojů hluku v denní době STAV 0 a 1.	64
Tabulka 44 – Výpočet provozu stacionárních zdrojů hluku v noční době STAV 0 a 1.	65
Tabulka 45 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 2 – Boží Dar.	67
Tabulka 46 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 2 – Boží Dar.	67
Tabulka 47 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 2 – Boží Dar.	68
Tabulka 48 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 2 – Boží Dar.	68
Tabulka 49 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 3 – Vanovice.	69
Tabulka 50 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 3 – Vanovice.	70
Tabulka 51 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 3 – Vanovice.	71
Tabulka 52 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 3 – Vanovice.	72
Tabulka 53 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 4 – Čachovice.	73
Tabulka 54 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 4 – Čachovice.	74
Tabulka 55 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 4 – Čachovice.	75
Tabulka 56 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 4 – Čachovice.	76
Tabulka 57 – Výp. provozu stac. zdrojů hluku denní době STAV 0 a NÁVRH – model 4 – Čachovice.	77
Tabulka 58 – Výp. provozu stac. zdrojů hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH – model 4 – Čachovice.	78
Tabulka 59 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 5 – Vlkava.	79
Tabulka 60 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 a NÁVRH (vč. PHO) – model 5 – Vlkava.	79

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – 3D navrhovaného řešení	11
Obrázek 2 – Koordinační situace	12
Obrázek 3 – Sčítací profily, Komunikace II/332, Milovice – napoj. obchvatu Milovic a ul. U Rozvodny:	19
Obrázek 4 – Sčítací profily, Místní komunikace III. třídy ul. Nádražní, Milovice a parkoviště:	20
Obrázek 5 – Sčítací profily, Komunikace III/3321 Boží Dar:	21
Obrázek 6 – Sčítací profily, Komunikace III. třídy č. 27212, v místě Lesovna Huština:	21
Obrázek 7 – Sčítací profily, Komunikace III. třídy č. 3325 - přeložka, Vanovice – část 1:	22
Obrázek 8 – Sčítací profily, Komunikace III. třídy č. 3325 - přeložka, Vanovice – část 2:	23
Obrázek 9 – Sčítací profily, Komunikace III. třídy č. 3322, ul. Nádražní, Vlkava:	24

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby:	Všejanská spojka
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
Dílčí část – objekt (PS/SO):	B.7.7.1 – Akustická studie – provoz
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, novostavba
Katastrální území, pozemky:	Milovice nad Labem, Straky, Všejany, Čachovice, Vlkava
Místo stavby:	
Kraj:	Středočeský
Okres:	Nymburk
Obec s rozšířenou působností:	Nymburk
Číslo smlouvy Objednatele:	E618-S-950/2024
Číslo smlouvy Zhotovitele:	2023/0307
ISPROFIN/ISPROFOND:	3273214901/5213520078
Období realizace:	2029 - 2032
Širší vztahy:	
Kategorie dráhy:	P3 / F1
Součást sítě TEN-T:	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	445 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu:	524
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	232
Traťová třída zatížení:	D4/120 a D2/200
Maximální traťová rychlost:	200 km/h
Trakční soustava:	Střídavá, 25 kV

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/Investor	Správa železnic, státní organizace
	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
	IČO: 709 94 234
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jan Voříšek

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 453 06 605 DIČ: CZ45306605
Zastoupený:	Ing. Petr Košan, jednatel společnosti
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Karol Dobosz – hlavní inženýr projektu - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace (č.a.): 3000361 (AFRY CZ)
Specialista dílčí části:	Ing. Pavel Mitev
Zpracovatel akustické studie:	Ing. Patrik Holeček Tel.: +420 604 910 605 Email: patrik.holecek@afry.com

2 PŘEDMĚT POSOUZENÍ

Předmět posouzení:	Všejsanská spojka
Účel studie:	Výpočet hluku z provozu dráhy, výpočet silničního hluku vč. veřejných parkovišť, výpočet stacionárních zdrojů hluku vč. areálu autobusového nádraží, hodnocení změny hlukových ukazatelů.
Datum měření hluku:	<u>Provoz dráhy</u> – 26.3.2025, 11:00 – 16:00 h.; 29.4.2025; 8:00 – 14:00 h.; 10.4. 2025, 10:00 – 16:00 h; 14.-15.5. 2025, 8:00 – 8:00 h. <u>Silniční provoz</u> – 2.-3.4.2025, 11:00 – 11:00 h.; 8.-9.4.2025, 19:00 – 19:00 h.; 15.-16.4.2025, 9:00 – 9:00 h.; 14.-15.5.2025, 8:00 – 8:00 h.;

3 LEGISLATIVA, POŽADAVKY

Měření provedeno dle:	ČSN ISO 1996-1 (únor 2017) Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí. ČSN ISO 1996-2 (Září 2018) Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí. Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR 14/2023) v platném znění.
Počítáno dle:	ČSN ISO 9613 (září 1998) Akustika. Útlum šíření zvuku ve venkovním prostoru.
Požadavky, limity:	NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
Nejistota výsledků:	Výpočet: ± 2.0 dB, deklarováno výpočtovým programem.

4 HYGIENICKÉ LIMITY HLUKU A VIBRACÍ

Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 odst. 3 Zákona č. 258/2000 Sb., rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 se použije korekce + 18 dB. Korekce se použije též v případech, jde-li o činnost, jako je údržba, rekonstrukce, modernizace

nebo zkapacitnění pozemní komunikace, činnost související s položením nového povrchu vozovky nebo rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo jiná související úprava, včetně související krátkodobé objízdné trasy, prováděnou po 1. lednu 2001. Údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo optimalizací dráhy činnost související s výměnou nebo obnovou kolejového svršku, spodku a souvisejících zařízení, podbíjení a broušení kolejí, případně přidání koleje, předelektrizační úpravy, elektrizace dráhy nebo jiná související úprava.

Pro hluk z provozu na dráze povolené rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 jsou použity hygienické limity hluku $L_{Aeq,T} = 68$ dB pro den (6-22 h) a $L_{Aeq,T} = 63$ dB pro noc (22-6 h).

Pro hluk z provozu na nově navrhované dráze jsou použity hygienické limity hluku $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro den (6-22 h) a $L_{Aeq,T} = 55$ dB pro noc (22-6 h).

Pro hluk z provozu na silničních komunikacích povolených rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 jsou použity hygienické limity hluku $L_{Aeq,T} = 68$ dB pro den (6-22 h) a $L_{Aeq,T} = 58$ dB pro noc (22-6 h).

Pro hluk z provozu na nově navrhovaných komunikacích jsou použity hygienické limity hluku $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro den (6-22 h) a $L_{Aeq,T} = 50$ dB pro noc (22-6 h).

Pro hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku, včetně provozu areálu autobusového nádraží, odstavených drážních souprav apod., jsou použity hygienické limity hluku $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro den (6-22 h) a $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro noc (22-6 h).

Hygienický limit vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb se vyjadřuje průměrnou váženou hladinou zrychlení vibrací ($L_{aw,T}$), základní limit $L_{aw,T} = 75$ dB. Hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb se vztahují na horizontální a vertikální vibrace v místě pobytu osob a k době trvání vibrací T .

Pro přerušované a nepřerušované vibrace v obytných místnostech je dle přílohy č. 5 k NV 272/2011 Sb. k základnímu limitu 75 dB připočtena korekce 6 dB pro den, resp. 3 dB pro noc.

Hygienický limit vibrací v daném případě tedy je $L_{aw,T} = 81$ dB pro den a $L_{aw,T} = 78$ dB pro noc. S ohledem na povahu zdroje jsou naměřené hodnoty porovnávány s přísnějším limitem pro noc.

5 ZDROJ HLUKU A VIBRACÍ

Měřeným s výpočtově hodnoceným zdrojem hluku je stávající a výhledový provoz drážní dopravy na železniční trati č. 524 B (traťový úsek č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,100 až 5,700 (stav) a od km 5,5 až k napojení v km 14,65 (návrh), v návaznosti na železniční trať č. 541 A (traťový úsek 062) Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.

Dalším výpočtově hodnoceným zdrojem hluku je stávající a výhledový provoz automobilové dopravy na stavbu navazujících komunikací v obci Milovice, Boží Dar, Vanovice a Čachovice, včetně veřejných parkovišť na tyto komunikace přímo navazujících.

Dalším výpočtově hodnoceným zdrojem hluku je výhledový provoz stacionárních zdrojů hluku, včetně provozu areálu autobusového nádraží a provozu odstavených drážních souprav.

6 METODA PREDIKCE

Akustická studie obsahuje výpočet očekávaných hodnot zvolených hlukových ukazatelů a dalších skutečností rozhodujících o předpokládané (očekávané) hlukové zátěži exponovaných osob v chráněném prostoru a umožňuje posoudit zdravotní rizika této expozice. Akustická studie slouží jako informace o kritických bodech a rizicích, pro investora, projektanta i orgán ochrany veřejného zdraví.

Podkladem pro výpočet hluku z provozu dráhy je exaktní měření hladin hlukové expozice (SEL) LAE (dB) na provozovaných tratích, provedené akreditovanou laboratoří společnosti Revita Engineering, Litoměřice. Měření probíhalo ve venkovních chráněných prostorech vybraných staveb, případně dalších venkovních prostorech.

Údaje o počtech provozovaných vlaků (RPDI) ve stávajícím a výhledovém období r. 2037 poskytla SŽ, Stavební správa vysokorychlostních tratí, úsek rozvoje, oddělení udržitelného rozvoje, V Celnici 1028/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, tel: 702 293 049 a dále podklady AFRY CZ s.r.o., Oddělení koncepce kolejové dopravy, U Hellady 697/4, 140 00 Praha, Ing. Havelka, tel: 731 270 402.

Podkladem pro výpočet hluku z provozu na řešených komunikacích byl Dopravní model AFRY, Ing. Šída, Dopravní plánování a modelování, U Hellady 697/4, 140 00 Praha, tel: 774 506 250. Pro vytvoření dopravního modelu a výpočet zatížení byl použit dopravně-plánovací software PTV-VISION® společnosti PTV Karlsruhe. Použit byl program pro modelování dopravní poptávky a zatěžování komunikační sítě VISUM®.

Podkladem pro výpočet hluku ze stacionárních zdrojů z provozu areálu autobusového terminálu byl Dopravní model AFRY, Ing. Šída. Podkladem pro výpočet hluku ze stacionárních zdrojů z provozu odstavených drážních vozidel potom technologie dopravy AFRY, Ing. Havelka.

Výpočty jsou provedeny pomocí programu HLUK+ v. 14 Profi umožňujícím vytvářet plně 3D modely řešeného území a pracovat s přesným zadáváním zdrojů hluku v 1/3 oktávových fr. pásmech. Program obsahuje nadstavbový modul **"RMR-SRM II" pro železniční hluk**, který implementuje holandskou národní výpočtovou metodiku. Tuto metodiku pro výpočet hluku ze železniční dopravy preferuje "Manuál pro zpracování hlukových studií pro posuzování hluku ze železniční dopravy a pro měření hluku ze železniční dopravy" (Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, Ostrava, listopad 2016). Z tohoto manuálu jsou implementovány adaptační mechanismy pro použití v ČR. Dochází k přesnějšímu výpočtu emisí, navíc v oktávovém spektru a výpočet probíhá po jednotlivých frekvencích.

Verze 14 dále obsahuje dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro **výpočet silničního hluku** jsou závazné: **TP 219** "Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí" Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 29/2019-120-TN/1 ze dne 10. května 2019 a " **Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2018, aktualizace 2020**" - metodika byla schválena Centrální komisí MD ČR dne 5.2.2019, změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30.11.2020. Program plně respektuje podmínky vyplývající z **TP189** „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 179/2018-120-TN/1 ze dne 22. listopadu 2018 s účinností od 1. prosince 2018)

Výpočetní program umožňuje výpočet dle požadavků **TP225** „Prognóza intenzit automobilové dopravy“ (II. vydání oprava č. 1 z října 2018, Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 203/2018-120-TN/1 ze dne 23. 11. 2018 s účinností od 26. 11. 2018.). Jedná se o technické podmínky MD ČR schválené s účinností od 26. listopadu 2018, které popisují přepočty zadaných intenzit dopravy na intenzity v roce výpočtu.

Metodický návod požaduje v případě hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb použít jako hodnotící veličinu hladinu akustického tlaku zvuku dopadajícího na fasádu posuzované stavby. Výsledné výpočty jsou provedeny včetně korekce pro hluk ve venkovním chráněném prostoru stavby $K(f)$ pro měření před fasádou s podílem mezní úchyly rovinné odrazivé plochy nad 0.3 m, dle ČSN

ISO 1996-2 a metodického návodu MZd pro měření hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR 14/2023).

Výpočet byl proveden pro stávající stav bez realizace záměru (STAV 0) v roce 2025 a v roce 2037. Dále potom pro výhledový stav provozu po realizaci záměru v roce 2037 (STAV 1). Výšky výpočtu hlukových map jsou provedeny pro výšku 6.0 m nad terénem. Charakter terénu je zadán dle reality. Výsledky výpočtů jsou porovnány s hygienickými limity dle NV č. 272/2011 Sb. Výpočtové body byly umístěny u oken na fasádách rozhodujících při šíření hluku do vnitřních chráněných prostorů dotčených chráněných objektů. Prezentována je hluková mapa pro výpočet výhledového stavu v r. 2035 po realizaci záměru.

7 POPIS SITUACE

Na přelomu let 2019 a 2020 schválilo Ministerstvo dopravy a následně Správa železnic „Studii proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec“. Tato studie se zabývala možností a účelností modernizace, elektrizace a doplnění železniční sítě v oblasti mezi Prahou, Nymburkem, Mladou Boleslaví a Libercem. Vzhledem k investičním nákladům, výsledkům prověřování dopravním modelem a ekonomickému hodnocení určilo Ministerstvo dopravy pro další přípravu variantu Deko, která soustředí práce do ramene Praha-Vysočany – Všetaty zejména pro pražskou příměstskou osobní dopravu a do ramene Lysá n. L. / Nymburk – Mladá Boleslav město zejména pro meziregionální osobní dopravu a pro nákladní dopravu. „Všejanská spojka“ je jednou ze staveb druhého uvedeného ramene.

Stavba „Všejanská spojka“ představuje novostavbu dvoukolejné elektrizované železniční trati v úseku Milovice – Čachovice v rámci modernizace železničního ramene Lysá nad Labem – Mladá Boleslav – Liberec. Cílem projektu je zvýšení kapacity, rychlosti a bezpečnosti železniční dopravy, zajištění přímého elektrického spojení mezi Prahou, Mladou Boleslaví a Libercem a posílení konkurenceschopnosti železnice vůči silniční dopravě. Stavba je v souladu s Dopravní politikou ČR 2021–2027 a navazuje na výsledky schválené studie proveditelnosti Ministerstva dopravy.

Trasa je situována v severovýchodní části Středočeského kraje, v katastrálních územích Milovice nad Labem, Straky, Všejany, Čachovice a Vlkava. Nová trať o délce přibližně 9,2 km je vedena převážně v rovinatém terénu České tabule, mimo stávající zástavbu. Začíná v návaznosti na připravovanou modernizaci trati Lysá nad Labem – Nymburk, v novém km 5,5, a končí napojením do železniční stanice Čachovice v novém km 14,7. Trať je navržena jako dvoukolejná, elektrizovaná soustavou 25 kV, 50 Hz, s návrhovou rychlostí až 200 km/h, osovou vzdáleností kolejí 4,2 m a traťovou třídou zatížení D4/120 a D2/200.

Součástí stavby je kompletní přestavba železniční stanice Milovice, jejíž kolejiště bude nově vedeno po estakádě v centrální části města. Stanice bude vybavena dvěma dopravními kolejiemi s vnějšími nástupišti délky 220 m, přístupnými výtahy a eskalátory, a zázemím pro cestující včetně čekárny, komerčních prostor a parkoviště P+R. Dále je navržena nová stanice Milovice-Boží Dar (předběžný název) s přípravou pro budoucí rozvoj oblasti bývalého vojenského letiště a zastávka Vanovice s nástupištěm délky 110 m. Zabezpečení provozu bude zajištěno systémem ETCS L2 s dálkovým řízením z CDP Praha, doplněným o GSM-R, elektronická stavědla a napojení na systém Jednotného záznamového prostředí ŽDC.

Všechna křížení se silniční sítí budou řešena mimoúrovňově, čímž dojde ke zrušení stávajících železničních přejezdů P2925, P2926, P2927 a P2791 a ke zvýšení bezpečnosti provozu. Důvodem je návrhová rychlost vyšší než 160 km/h a podmínky vyhl. 177/1995 Sb., §17, odst. 5.

Součástí stavby jsou rovněž opěrné zdi, odvodnění tělesa, protihluková opatření, přeložky inženýrských sítí a úpravy komunikací včetně napojení na silnice II. a III. třídy.

Trasa stavby respektuje vymezený koridor v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje a je vedena s ohledem na ochranné pásmo Národní přírodní památky Mladá a EVL Milovice – Mladá. Návrh minimalizuje zásahy do chráněných území.

Výstavba bude probíhat převážně v otevřeném území bez zásadního omezení železničního provozu, s lokálními výlukami pouze v místech napojení. Předpokládaná doba realizace je čtyři roky (2029–2032). Dokončením stavby vznikne kapacitní, elektrifikovaná a bezpečná železniční trať umožňující rychlé a komfortní spojení mezi Prahou, Mladou Boleslaví a Libercem, s výrazným přínosem pro mobilitu obyvatel, rozvoj regionu i ochranu životního prostředí.

Obrázek 1 – 3D navrhovaného řešení



7.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Následující údaje jsou zohledněny ve vytvořených modelech a následných výpočtech.

Železniční trať č. č. 524 B (traťový úsek č. 232) Lysá nad Labem – Milovice:

Jednokolejná trať, trakce elektrická, v žst, Milovice 3 dopravní koleje a další kusé, trať zde končí. Ve staničních kolejích č. 1 a 2 kolejnice S49, pražce betonové B91S, pružné bezpodkladnicové upevnění kolejnic, ve staniční koleji č. 3 a na kusých kolejích kolejnice S49, pražce betonové SB8, pevné podkladnicové upevnění kolejnic. Žel trať a stanice bez protihlukových prvků. Nevyšší traťová rychlost 60 km/h do km 5,250, dále vjezd do žst. Milovice 50 km/h.

Železniční trati č. 541 A (traťový úsek 062) Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město:

Jednokolejná trať, trakce závislá, v žst, Čachovice 3 dopravní koleje a kusá kolej. V traťových a staničních kolejích kolejnice S49, pražce betonové B91S, pružné bezpodkladnicové upevnění kolejnic, na výhybkách uložení pružné podkladnicové. Žel trať a stanice bez protihlukových prvků. Nevyšší traťová (staniční) rychlost 100 km/h, blíže na Nymburk potom 80 km/h.

Komunikace II/332, ul. Mírová, Milovice:

Komunikace místy ve zhoršeném technickém stavu (opravy, praskliny), obousměrná se dvěma jízdními pruhy. Povrch asfaltový, maximální povolená rychlost v obci 50 km/h, mimo obec 90 km/h. Komunikace bez protihlukových prvků.

Komunikace obsluhující Boží Dar:

Komunikace místy ve zhoršeném technickém stavu (opravy, praskliny), obousměrná bez určení jízdních pruhů. Povrch asfaltový, maximální povolená rychlost v obci 50 km/h, mimo obec 90 km/h. Komunikace bez protihlukových prvků.

Místní komunikace III. třídy ul. Nádražní, Milovice a stávající parkoviště:

Komunikace byla v době měření ve zhoršeném technickém stavu (opravy prasklin, záplaty, přechody – změny povrchů apod.), jednosměrná, bez určení jízdních pruhů, v místě měření rovný úsek. Při pravé straně podélné parkovací stání, využívané zejména v ranní a odpolední špičce. Povrch asfaltový, maximální povolená rychlost v obci 50 km/h, skutečná průměrná rychlost zjišťována měřením. Parkoviště v ul. Nádražní – celkem 44 parkovacích míst, komunikační plochy asfalt, parkovací stání betonová dlažba. Komunikace bez protihlukových prvků.

Komunikace III. třídy č. 27212, v místě Lesovna Huština:

Komunikace byla v době měření ve špatném technickém stavu (opravy prasklin, záplaty, přechody – změny povrchů apod.), obousměrná, bez určení jízdních pruhů, v místě měření rovný úsek, křižovatka s komunikací č. 3326. Povrch betonový, asfaltové výspravy, ve vzdálenosti 180 m od x kom. č. 3326 dlažba z kostek z přírodního kamene. Maximální povolená rychlost 90 km/h, skutečná průměrná rychlost zjišťována měřením. Komunikace bez protihlukových prvků.

Místní komunikace III. třídy č. 3325, ul. Hlavní, Vanovice:

Komunikace byla v době měření ve zhoršeném technickém stavu (opravy prasklin, záplaty, přechody – změny povrchů apod.), obousměrná, bez určení jízdních pruhů, v místě měření rovný úsek. Povrch asfaltový, maximální povolená rychlost v obci 50 km/h, skutečná průměrná rychlost zjišťována měřením. Komunikace bez protihlukových prvků.

Místní komunikace III. třídy č. 3322, ul. Nádražní, Vlka:

Komunikace byla v době měření ve zhoršeném technickém stavu (opravy prasklin, záplaty, přechody – změny povrchů apod.), obousměrná, bez určení jízdních pruhů, v místě měření v oblouku. Povrch asfaltový, maximální povolená rychlost v obci 50 km/h, skutečná průměrná rychlost zjišťována měřením. Komunikace bez protihlukových prvků.

7.2 POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU

Železniční trať č. 524 B (traťový úsek č. 232) Lysá nad Labem – Čachovice:

Ze žst. Milovice se navrhuje nová železniční trať s napojením na stávající trať č. 541 A v žst. Čachovice. Rozsah novostavby Všejské spojky je vymezen novým staničením 5,500 – 14,670. Trať je v celé délce navržena jako dvoukolejná a vyhovuje pro rychlost $V_{150}=200$ km/h. Sklonové poměry vyplývají z nutnosti překročení prostoru Milovic mostní estakádou, potřebou mimoúrovňových křížení s komunikacemi v navazujícím úseku a zajištěním odvodnění tělesa dráhy. Sklon v celé délce nepřevyšuje 4,60 ‰, přes polovinu trati je navrženo ve vodorovné včetně kolejí pro obraty nebo odstavení souprav ve stanicích.

V celém rozsahu stavby bude vložen nový železniční svršek. Kolejnice budou použity tvaru 60E2 v hlavních staničních a traťových kolejích, 49E1 v ostatních staničních kolejích, z oceli R260. Kolejnice se svaří do bezстыkové koleje. Kolejnice budou uloženy na betonové pražce o hmotnosti vyšší než 300 kg v traťových a hlavních staničních kolejích, nižší než 300 kg v ostatních staničních kolejích, všechny s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14. Výhybky v hlavních staničních kolejích budou navrženy se žlabovými pražci a vzhledem k návrhové rychlosti 200 km/h též s pohyblivými hroty srdcovek (PHS).

Pro přístup cestujících k vlakům jsou v obou stanicích a jedné zastávce navrženy dvojice vnějších nástupišť. Ve všech případech budou mít nástupiště výšku 550 mm nad temeny kolejnic, vzdálenost vodící linie s funkcí varovného pásu 1,3 m od hrany nástupiště a šířku minimálně 3,5 m, v ŽST Milovice s vyšší frekvencí cestujících až 6,8 m. Odlišné budou přístupy, délka a konstrukce nástupišť. V žst. Milovice jsou navrženy nástupiště délky 220 m na mostní estakádě. Přístup z uliční úrovně, kde budou zastávky autobusů, odbavení cestujících, obchodní vybavenost apod., do úrovně kolejiště zajistí na každé nástupiště pevné schodiště ve střední části nástupiště, dvě dvojice eskalátorů v blízkosti konců nástupiště a dva výtahy v koncích nástupiště. V žst. Milovice-Boží Dar jsou nástupiště délky 220 m na náspu. V zastávce Vanovice budou nástupiště délky 110 m v zářezu, kratší délka je navržena podle požadavku IDSK na délku spěšných vlaků v souladu se sousedním úsekem Čachovice – M. Boleslav. Navrhuje se konstrukce nástupiště typu L s odklopnou deskou, umožňující strojní čištění kolejového lože, s přístupem chodníky o sklonu 8,3 ‰ k nadjezdu.

V žst. Milovice jsou navrženy kusé koleje pro dočasné ukončení sedlových osobních vlaků a odstup soupravy. V ŽST Milovice-Boží Dar jsou vytvořeny předpoklady pro budoucí doplnění několika kolejí pro stejný účel. Délky nástupiště v obou stanicích jsou navrženy 220 m pro zastavení vlaků R a končících spojů Os-S22, na zastávce Vanovice 110 m pro osobní vlaky podle požadavků objednatelů MD O190 a IDSK. Dopravny pro řízení sledu vlaků a pro jejich odstavení (např. při výlukách) s kolejemi pro vlaky délky 740 m včetně vlivů provozu pod ETCS budou situovány mimo řešenou stavbu.

V Milovicích se navrhuje průchod trati městem po mostní estakádě tak, aby se prostor pod estakádou mohl stát propojujícím prvkem mezi částmi zástavby po obou stranách trati. V prostoru Božího Daru bude trasa trati vyzvednuta na násep tak, aby veškerá křížení se stávajícími i budoucími komunikacemi mohla být mimoúrovňová, páteřní severojižní pozemní komunikace zůstane na terénu. V prostoru Vanovic je limitem pro návrh trasy možnost odvodnění trati do potoka Vlkava a zároveň pokud možno zahloubení trasy do zářezu v blízkosti obytné zástavby. Stávající úsek železniční trati Lysá n. L. – Milovice od nového km 5,5 (odpovídá cca stávajícímu km 3,879) do ŽST Milovice včetně celé této stanice bude zrušen, kolejový rošt bude snesen, železniční přejezdy odstraněny, zemní těleso a mostní objekty mohou být zachovány, např. pro možné využití nové trasy cyklostezky. Železniční stanice Milovice a Milovice-Boží Dar jsou určeny pro umožnění přejíždění mezi traťovými kolejemi pro plánované i operativní potřeby řízení provozu. Dále podle požadavku IDSK musí vždy jedna z nich umožnit obracení části vlaků linky Os-S22 v sedle pracovního dne.

Železniční trati č. 541 A (traťový úsek 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město:

Bude řešeno v rámci stavby „Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka“. Stavba, navazující v ŽST Čachovice. Realizace se předpokládá v letech 2027–2029.

Komunikace II/332, Milovice – napojení obchvatu Milovic a ulice U Rozvodny:

Všejsanská spojka u jižního okraje Milovic kříží nejprve v km cca 5,700 trasu výhledového obchvatu silnice II/332 mimo zástavbu Milovic a následně přetíná v km cca 5,850 přímo silnici II/332. Aby nebylo nutné budovat dva železniční mosty je navržen kruhový objezd, na který se napojí přeložená stávající silnice II/332, ulice U Rozvodny a výhledově i obchvat. Silnice II/332 Lysá n. L. – Milovice, jižní část: kategorie S9,5/90, délka úpravy 515 m; silnice II/332 Lysá n. L. – Milovice, sev. část: kategorie S7,5/70, délka úpravy 625 m; místní komunikace U Rozvodny (západní větev okružní křižovatky): kategorie S7,5/50, délka úpravy 350 m, výhledový obchvat II/332 (východní větev okružní křižovatky): kategorie S9,5/90, jen prostorová rezerva; okružní křižovatka: návrhová rychlost 50 km/h, poloměr 38,0 m, bypass spojující jižní větev a východní větev.

Místní komunikace III. třídy ul. Nádražní, Milovice a parkoviště:

Síť komunikací mezi ulicemi ČSA/Armádní a Ostravskou je navržena pro vytvoření přednádražního prostoru modernizované ŽST Milovice. Železniční trať prostorem projde na mostní estakádě. Ulice ostravská bude ve směru od sídliště Balonka (od severu) přesměrována podél nové stanice do ulice ČSA/Armádní. Ta bude v místě křížení s tratí o cca 1 m zahlobena, limitem je zástavba a odvodnění do Mlynařice. Ulice Nádražní bude zklidněna a využita jen pro obsluhu přilehlých nemovitostí. Prostor mezi přesunutou Ostravskou a Nádražní bude využit pro parkovou úpravu a parkování. Autobusové zastávky budou přednostně umístěny přímo k železniční stanici, s přístupností bez přecházení vozovky. Propojení z přesunuté ulice Ostravské do lokality severozápadně od železniční stanice bude zajištěno pod estakádou dvěma komunikacemi v různých polích estakády. Ve zbylých polích estakády mimo prostor nástupišť se navrhuje zřízení parkovacích stání, jako doplněk ke stávajícím parkovištím. Navržena jsou další parkovací místa v počtu 132 míst. Parkování aut bude zajištěno stáními již dříve vybudovanými městem Milovice (32 stání) doplněných jako součást Všejsanské spojky (97 stání, včetně ploch zajišťovaných městem). Celková délka úpravy ulice Ostravské je cca 750 m.

Komunikace III/3321 Boží Dar:

Trať Všejsanské spojky kříží v km 8,604 silnici III. třídy č. 3321 vedoucí z Milovic severně, mezi NPP Mladá a letištěm, do lokality Mladá. Je tak navržen silniční nadjezd. Ze silnice III. třídy odbočují k východu místní a účelová komunikace, které budou zachovány, nově napojeny a jako doprovodné komunikace využity pro přístup k pozemkům a do rozvojové lokality Boží Dar. Silnice III/3321 Milovice – Mladá: kategorie S7,5/90, komunikace na vysokém náspu, délka úpravy 1 117 m; napojení místní komunikace severně od trati, délka úpravy 520 m; sjezd účelové komunikace jižně od trati navržen s vyhnutím se EVL Milovice – Mladá; místní komunikace severně od trati propojující silnice III/3321 a III/27212: kategorie S7,5/70, délka úpravy 2 030 m; propojka pod tratí: kategorie MS2 12,95/10,75/50 (+cyklostezka š. 2,5 m a chodník š. 2,5 m), podjezdná výška pod mostem 4,95 m (4,80+0,15 m), délka úpravy 118 m; místní komunikace jižně od trati: kategorie S7,5/70, délka úpravy 1 028 m; účelová doprovodná komunikace od III/3321 ke komunikaci jižně od trati (z předchozí odrážky): kategorie MO2K 7,5/30, délka úpravy 1 530 m; účelová doprovodná komunikace jižně od trati směrem k III/27212: kategorie MO2K 7,5/30, délka úpravy 927 m, ukončena obratiště a napojením délky 118 m.

Komunikace III. třídy č. 27212, v místě Lesovna Huština:

Trať ve staničení km 11,274 kříží silnici III/27212 Straky – Benátky nad Jizerou. S ohledem na možnosti odvodnění je navržen silniční nadjezd. Zvýšení nivelety silnice zasahuje až za křižovatku se silnicí III/3326 Boží Dar – Vanovice a s místní komunikací. Silnice III/27212 Straky – Benátky nad Jizerou: kategorie S7,5/70, komunikace na vysokém náspu, délka úpravy 817 m; silnice III/3326 Boží Dar – Vanovice: kategorie S7,5/70, délka úpravy 400 m; místní komunikace: kategorie S6,5/70, délka úpravy 315 m.

Komunikace III. třídy č. 3325 - přeložka, Vanovice:

Všejanská spojka od křížení s III/27212 pokračuje v souběhu se silnicí III/3326 Boží Dar – Vanovice k okraji Vanovic (součást obce Všejany), kde kříží sjezdy na přilehlé pozemky. Okolo Vanovic prochází ze západu a kříží zde účelové komunikace (polní cesty). Mezi Vanovicemi a Čachovicemi trať kříží III/3325 Všejany – Čachovice a III/3322 Vlkava – Čachovice. Návrh pozemních komunikací zahrnuje vyvolanou přeložku silnice III/3325 umožňující mimoúrovňové křížení s tratí a také přeložku silnice III/3326 podél Vanovic. Dále jsou navrženy přeložky účelových komunikací křížených tratí a také nové účelové komunikace pro zpřístupnění pozemků oddělených tratí. Silnice III/3326, obchvat Všejan (Vanovic) a nová komunikace do Vlkavy: kategorie S7,5/90, délka úpravy 2 391 m. V místě zastávky Vanovice je navrženo parkoviště pro 11 osobních automobilů. Místní komunikace ul. Radenická (polní cesta Vanovice – Radenice), slouží i jako přístup z obce na zastávku Vanovice s mimoúrovňovým křížením obchvatu III/3326 a Všejanské spojky: kategorie S6,5/50 (v obci s chodníkem), délka úpravy 494 m. Účelová komunikace podél trati (vlevo), část napojená na III/27212: kategorie P4,5/30 s dvěma výhybnami, ukončená obratištěm, délka komunikace 863 m; Účelová komunikace podél trati (vlevo), část napojená na ul. Radenická kategorie P4,5/30 se třemi výhybnami ukončená obratištěm, délka komunikace 930 m; silnice III/3325 napojení na III/3326 u Vanovic – Čachovice, přeložka na nadjezd: kategorie S7,5/70, délka úpravy 564 m. Začíná na křižovatce s III/3326 (na obchvatu), výjezd z Vanovic viz následující odrážka; místní komunikace Vanovice – křižovatka obchvatu III/3326 s III/3325 (úsek stávající III/3325, který se nově stane místní komunikací obce Všejany): kategorie MO2k 17,5/7,5/70, délka úpravy 281 m.

Komunikace III. třídy č. 3322, ul. Nádražní, Vlkava:

Návrh pozemních komunikací zahrnuje vyvolanou přeložku silnice III/3322 umožňující mimoúrovňové křížení s tratí. Úsek od křížení s III/3325 do Vlkavy nahrazuje současnou silnici III/3322 Vlkava – Čachovice v nové stopě.

Autobusový terminál:

Ostrovní zastřešené nástupiště pro autobusy tvaru „O“. Vjezd i výjezd do areálu z přesunutě ul. Ostravská omezen zákazovou značkou s dodatkovou tabulkou. Výpočtová rychlost 30 km/h. Povrchy asfalt ve standardním technickém stavu (nový povrch).

8 INTENZITY DOPRAVY, ZADÁNÍ

Výpočty jsou provedeny na zhotoveném počítačovém 3D modelu řešeného území automaticky. Výsledné hodnoty jsou již dále uváděny včetně korekce $K_{(f)}$ vypočítané programem HLUK+ dle zastoupení odrazivých ploch.

8.1 ZADÁVACÍ ÚDAJE STÁVAJÍCÍHO STAVU (STAV 0)

8.1.1 Intenzity drážní dopravy bez realizace záměru v roce 2025.

Tabulka 1 – Drážní doprava 2025 na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,100 až 5,700

Stávající rozsah dopravy na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,100 až 5,700, RPDI r. 2025					
Typ vlaku	Loko (HV)	Kategorie RMR	Σ den (6-22 h)	Σ noc (22-6 h)	Popis kategorie
Os, Sv	162, 471	K2, K3	61	17	K2: Osobní vlaky s kotoučovými brzdami a se špalíkovými brzdami (ř. 162 + vozy) K3: Osobní elektrické jednotky (ř. 471)

Do výpočtového modelu byly zadány kategorie vlaků dle RMR-SRM II, které se nejvíce uplatňují na emisních hodnotách hluku daného typu vlaku. Tyto podklady vycházejí z exaktního měření hluku. Použité kategorie jsou v tabulkách označeny tučně.

Tabulka 2 – Drážní doprava 2025 na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.

Stávající rozsah dopravy na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100, RPDI r. 2025					
Typ vlaku	Loko (HV)	Kategorie RMR	Σ den (6-22 h)	Σ noc (22-6 h)	Popis kategorie
R	845	K6	14	0	Dieselové osobní vlaky, brzdy kotoučové (ř. 845)
Os	814	K5	20	4	Dieselové osobní vlaky a vše osobní tažené dieselovou lokomotivou se špalíkovými brzdami (ř. 814)
Nv	742,753	K4	11	6	Nákladní vlaky standardní se špalíkovými brzdami, prům. délka 368 m, prům. hmotnost 770 tun.

Do výpočtového modelu byly zadány kategorie vlaků dle RMR-SRM II, které se nejvíce uplatňují na emisních hodnotách hluku daného typu vlaku. Tyto podklady vycházejí z exaktního měření hluku. Použité kategorie jsou v tabulkách označeny tučně.

8.1.2 Intenzity drážní dopravy bez realizace záměru v roce 2037.

Tabulka 3 – Drážní doprava 2037 na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,100 až 5,700

Stávající rozsah dopravy na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,100 až 5,700, RPDI r. 2037					
Typ vlaku	Loko (HV)	Kategorie RMR	Σ den (6-22 h)	Σ noc (22-6 h)	Popis kategorie
Os, Sv	162, 471	K2, K3	64	20	K2: Osobní vlaky s kotoučovými brzdami a se špalíkovými brzdami (ř. 162 + vozy) K3: Osobní elektrické jednotky (ř. 471)

Do výpočtového modelu byly zadány kategorie vlaků dle RMR-SRM II, které se nejvíce uplatňují na emisních hodnotách hluku daného typu vlaku. Tyto podklady vycházejí z exaktního měření hluku. Použité kategorie jsou v tabulkách označeny tučně.

Tabulka 4 – Drážní doprava 2037 na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.

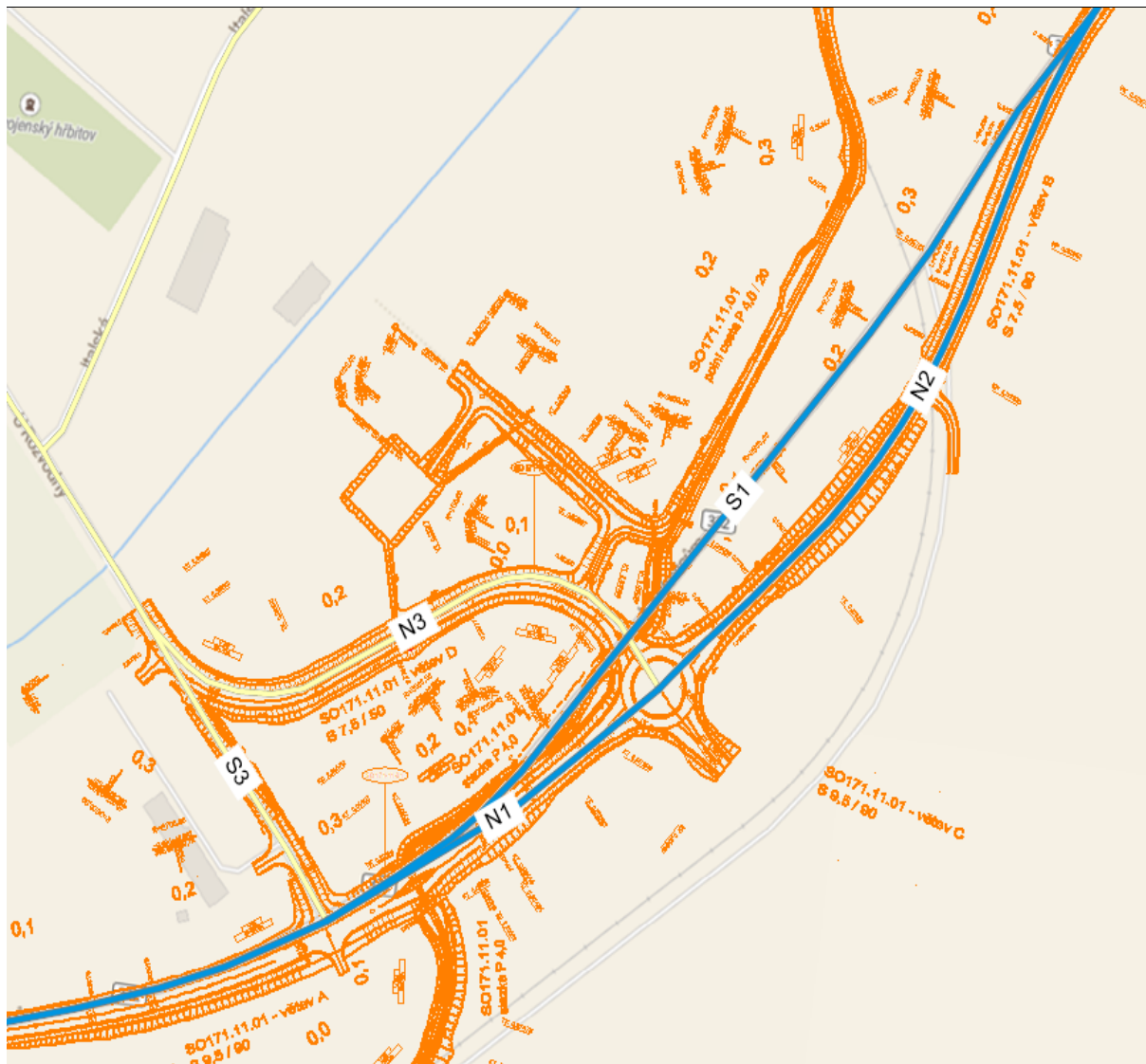
Stávající rozsah dopravy na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100, RPDI r. 2037					
Typ vlaku	Loko (HV)	Kategorie RMR	Σ den (6-22 h)	Σ noc (22-6 h)	Popis kategorie
R	BEMU 120	K3	32	6	Osobní elektrické jednotky (např. ř. 650, dvojdíl)
Os	EMU 150	K3	25	5	Osobní elektrické jednotky (např. ř. 650, dvojdíl)
Nv (Nex)	383	K4	17	9	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 550 m, prům. hmotnost 1350 tun.
Nv (Pn)	383	K4	7	4	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 400 m, prům. hmotnost 1200 tun.
Nv (Mn)	742	K4	2	0	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 200 m, prům. hmotnost 650 tun.

Do výpočtového modelu byly zadány kategorie vlaků dle RMR-SRM II, které se nejvíce uplatňují na emisních hodnotách hluku daného typu vlaku. Tyto podklady vycházejí z exaktního měření hluku. Použité kategorie jsou v tabulkách označeny tučně.

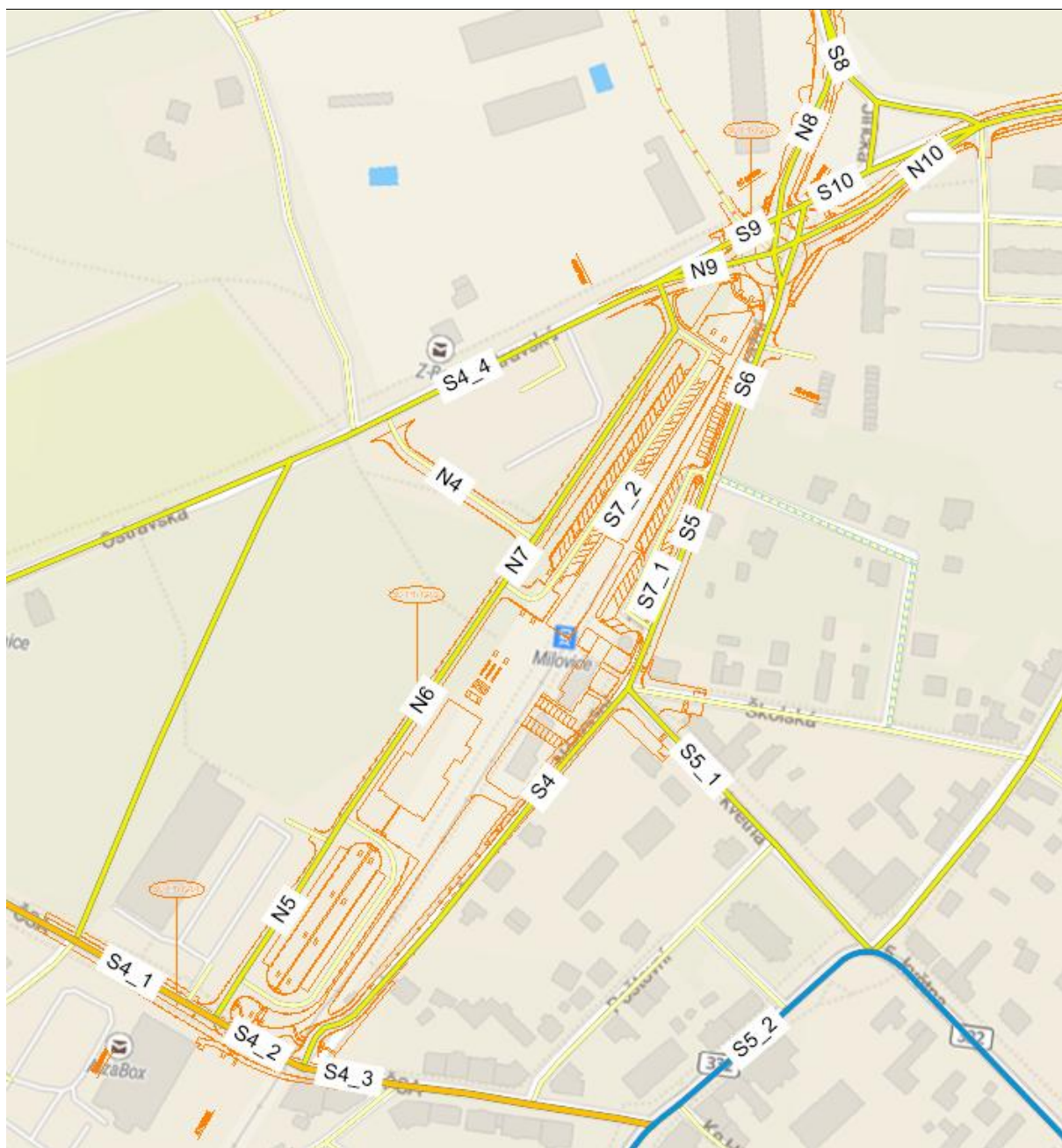
8.1.3 Intenzity silniční dopravy bez realizace záměru v roce 2025 a 2037.

Zadání do výpočtu silničního hluku vychází z Dopravního modelu AFRY, Ing. Šída, 2025. Profily stávajících úseků označeny „S“, nových úseků „N“.

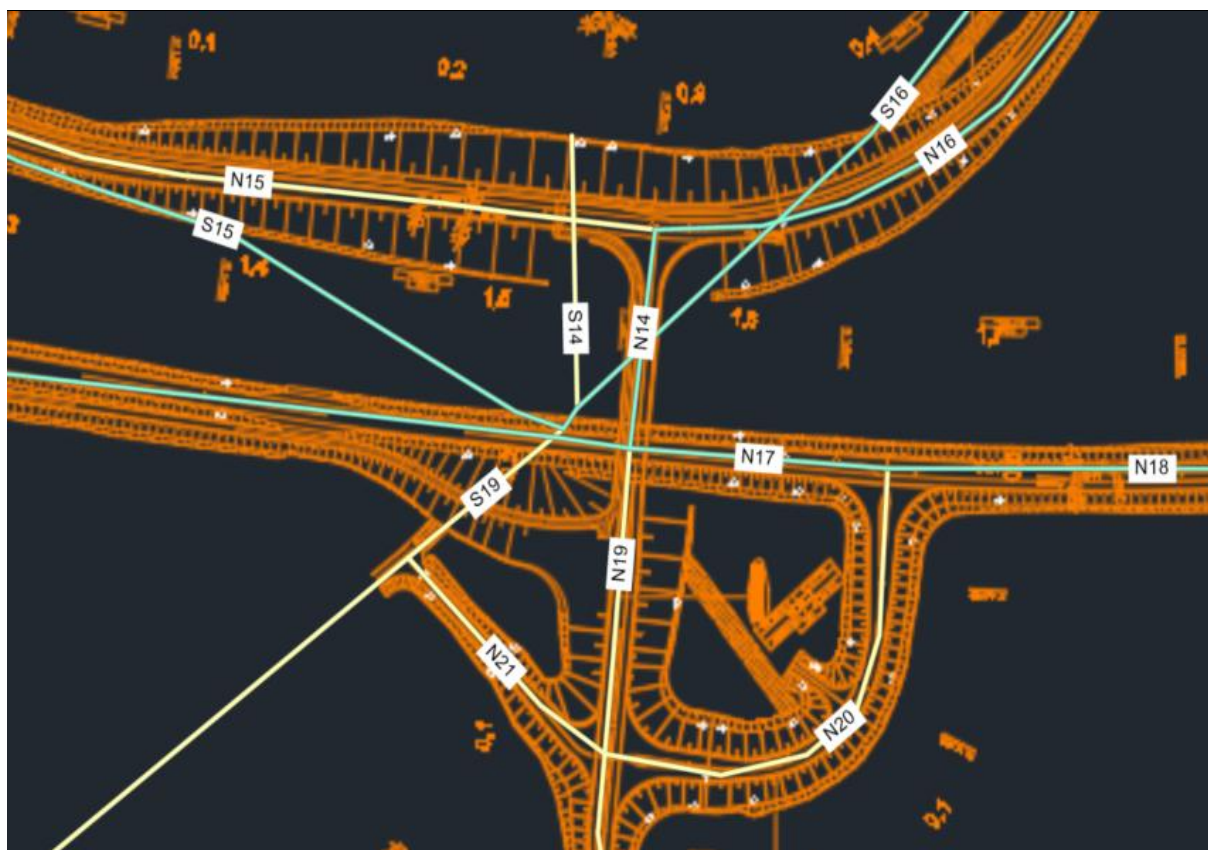
Obrázek 3 – Sčítací profily, Komunikace II/332, Milovice – napoj. obchvatu Milovic a ul. U Rozvodny:



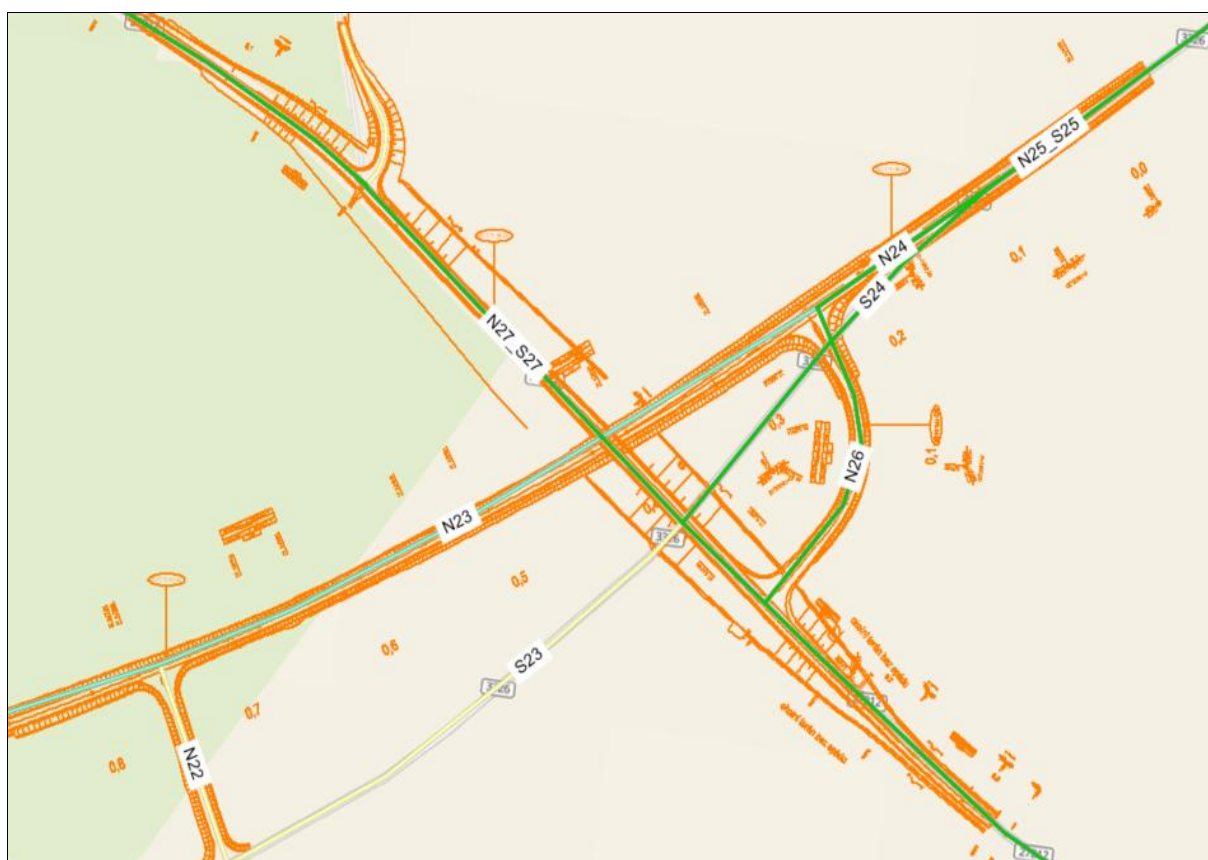
Obrázek 4 – Sčítací profily, Místní komunikace III. třídy ul. Nádražní, Milovice a parkoviště:



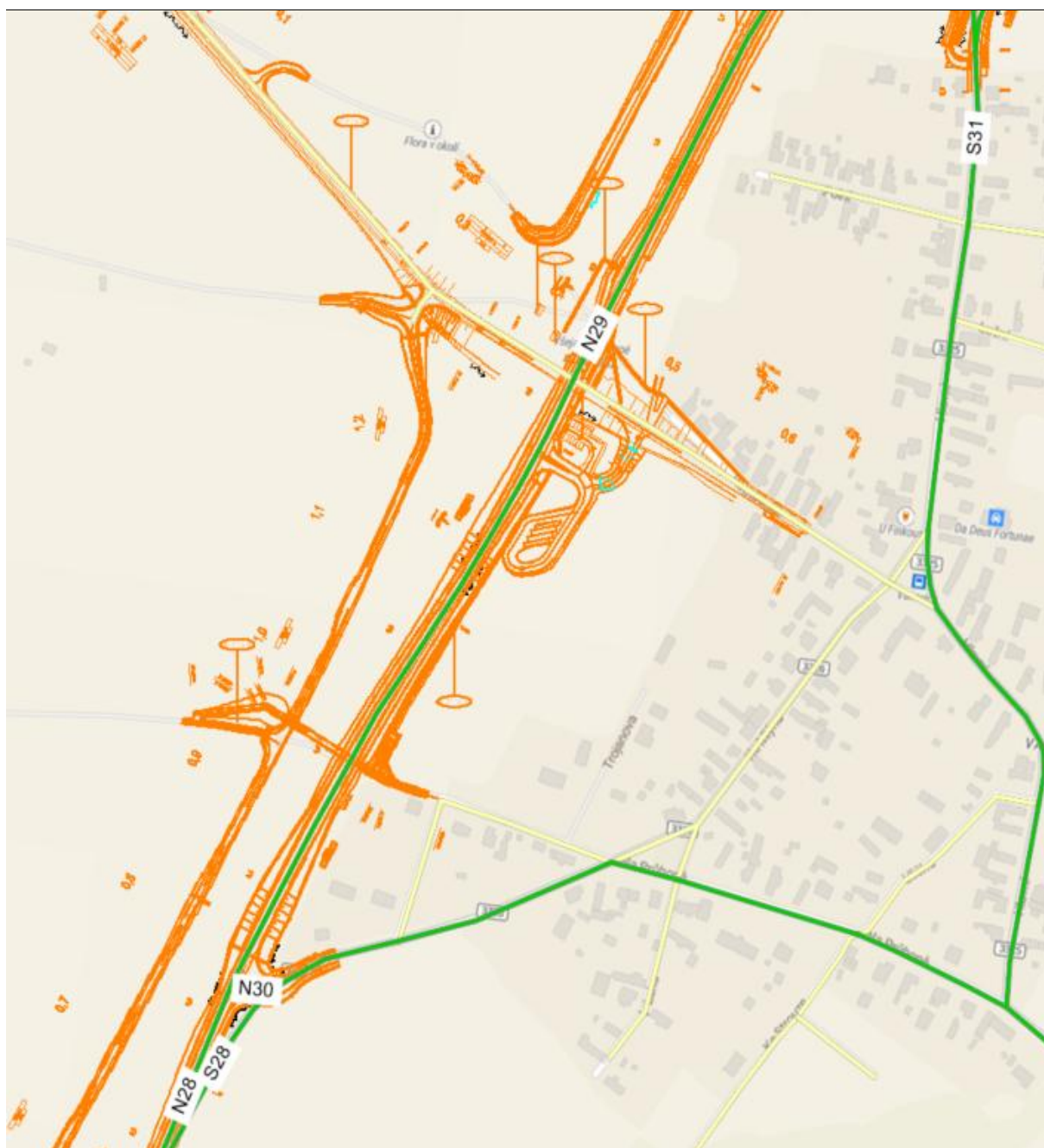
Obrázek 5 – Sčítací profily, Komunikace III/3321 Boží Dar:



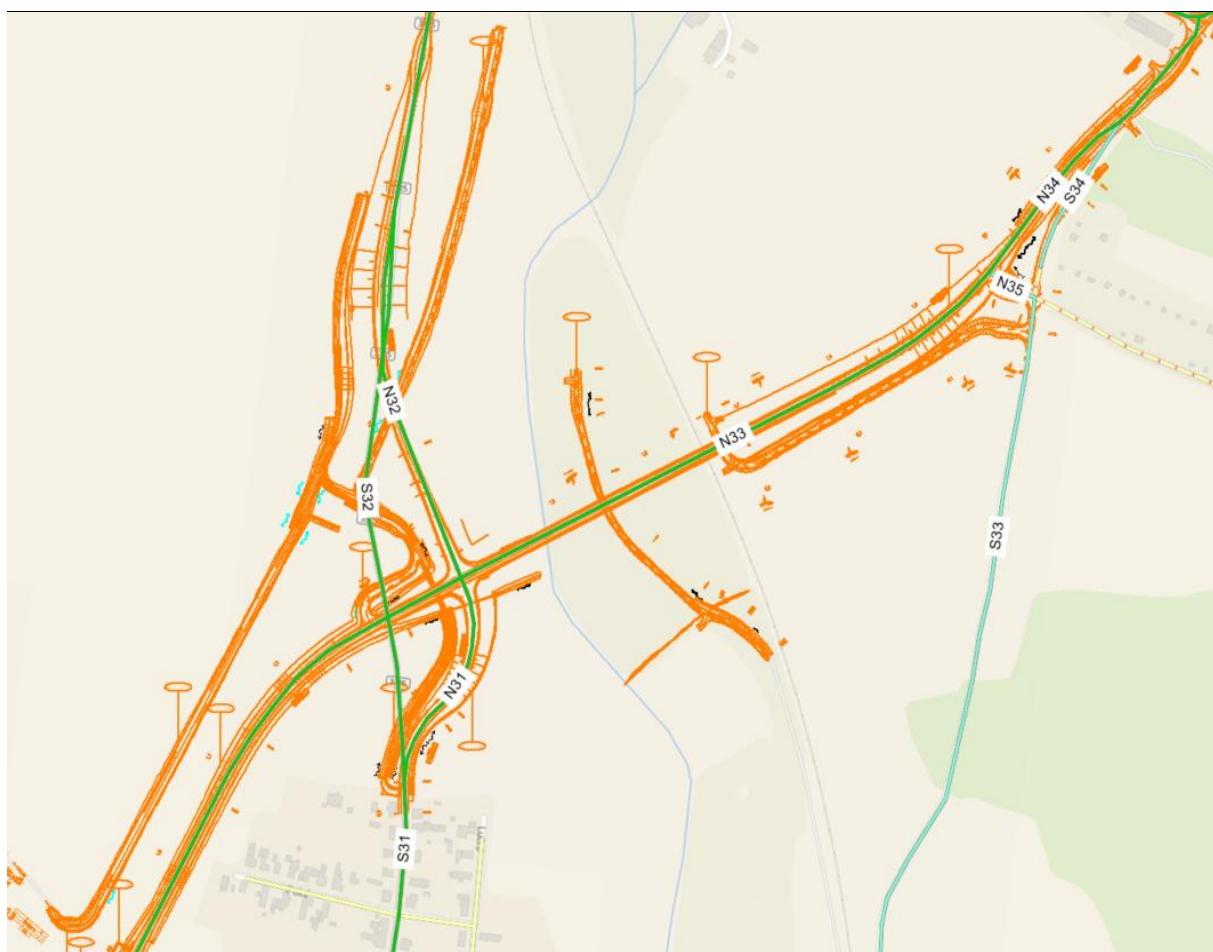
Obrázek 6 – Sčítací profily, Komunikace III. třídy č. 27212, v místě Lesovna Huština:



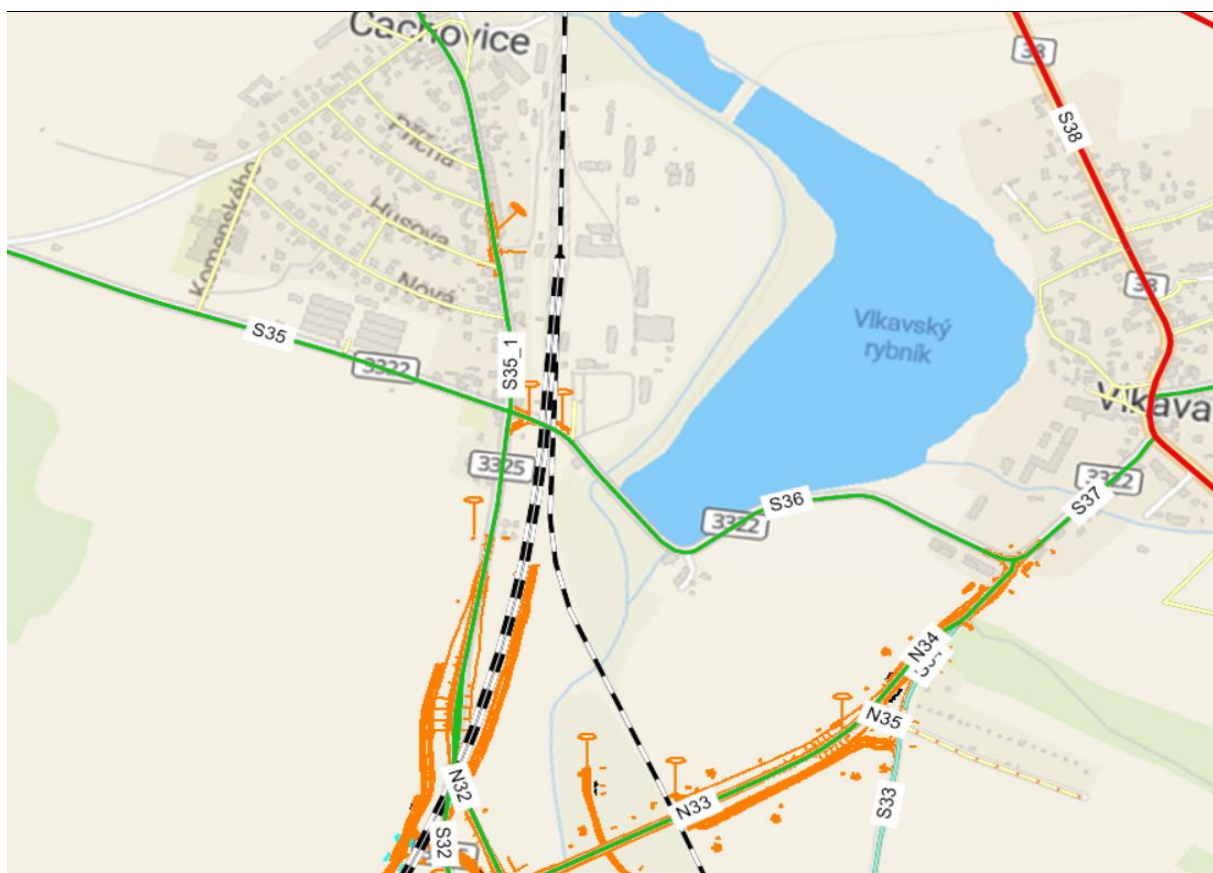
Obrázek 7 – Sčítací profily, Komunikace III. třídy č. 3325 - přeložka, Vanovice – část 1:



Obrázek 8 – Sčítací profily, Komunikace III. třídy č. 3325 - přeložka, Vanovice – část 2:



Obrázek 9 – Sčítací profily, Komunikace III. třídy č. 3322, ul. Nádražní, Vlkava:



Tabulka 5 – Intenzity dopravy v jednotlivých sčítacích profilech STAV 0 v r. 2025 a 2037.

profil	stav								výhled bez realizace záměru 2037							
	RPDI (6 - 22 hod)				RPDI (22 - 6 hod)				RPDI (6 - 22 hod)				RPDI (22 - 6 hod)			
	OA	NA	NS	BUS	OA	NA	NS	BUS	OA	NA	NS	BUS	OA	NA	NS	BUS
N1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N25 S25	460	18	4	0	31	2	0	0	373	13	3	0	24	2	0	0
N26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N27 S27	1329	77	17	0	95	6	2	0	997	51	11	0	68	4	1	0
N28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1	3401	84	19	0	236	7	2	0	4811	117	26	0	332	9	3	0
S3	1607	44	10	0	146	4	1	0	1958	52	12	0	178	4	1	0
S4	132	1	0	0	12	0	0	0	148	1	0	0	13	0	0	0
S5	368	19	4	82	33	2	0	17	454	21	5	82	42	2	0	17
S6	425	15	3	82	38	2	0	17	498	16	4	82	45	2	0	17
S7 1	161	4	1	0	15	0	0	0	179	4	1	0	16	1	0	0
S7 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S8	412	43	9	0	38	4	1	0	466	47	10	0	42	4	1	0
S9	2499	54	12	82	227	5	1	17	2841	58	13	82	258	5	1	17
S10	2398	63	14	85	218	5	2	17	2706	68	15	85	245	6	2	17
S11	452	18	4	0	31	2	0	0	501	17	4	0	33	2	0	0
S12	1046	43	9	25	70	3	1	6	1113	43	10	25	78	3	1	6
S13	590	25	5	25	40	2	0	6	615	26	6	25	43	2	0	6
S14	113	5	1	0	11	0	0	0	125	5	1	0	12	0	0	0
S15	590	25	5	25	40	2	0	6	615	26	6	25	43	2	0	6
S16	562	15	3	25	39	2	0	6	570	16	3	25	40	2	0	6
S19	113	5	1	0	11	0	0	0	125	5	1	0	12	0	0	0
S23	180	13	3	0	16	2	0	0	197	15	3	0	18	2	0	0
S24	460	18	4	0	31	2	0	0	373	13	3	0	24	2	0	0
S28	460	18	4	0	31	2	0	0	373	13	3	0	24	2	0	0
S31	791	10	2	19	54	0	0	4	848	10	2	19	60	1	0	4
S32	791	10	2	19	54	0	0	4	848	10	2	19	60	1	0	4
S33	461	5	1	0	26	0	0	0	609	7	1	0	43	0	0	0
S34	461	5	1	0	26	0	0	0	609	7	1	0	43	0	0	0
S35	443	55	12	0	34	4	1	0	369	36	8	0	28	3	1	0
S36	1178	105	23	19	87	8	2	4	1164	90	20	19	85	6	2	4
S37	1626	110	24	19	114	9	2	4	1760	94	21	19	127	8	2	4
S38	7030	1045	229	18	884	285	81	4	7445	937	206	18	925	245	70	4
S4 1	6877	119	26	0	624	11	3	0	7569	137	30	0	686	12	4	0
S4 2	6739	121	27	0	611	11	3	0	7434	139	31	0	673	12	4	0
S4 3	6890	122	27	0	607	11	3	0	7381	140	31	0	668	12	4	0
S4 4	2508	55	12	82	227	5	1	17	2868	58	13	82	260	5	1	17
S35 1	1340	18	4	0	90	2	0	0	1416	20	4	0	95	2	0	0
S5 1	200	16	3	85	18	2	0	18	268	17	4	85	25	2	0	18
S5 2	5772	171	37	0	406	13	4	0	6056	189	42	0	429	15	4	0

OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily, BUS – autobusy, NS – nákladní soupravy.

V prostoru u žst. Milovice se nachází 50 veřejných parkovacích míst. Výpočet provozu vyplývá z intenzit dopravy v profilu S7_1 viz. obr. 4. Povrch parkoviště betonová dlažba.

8.1.4 Stávající provoz stacionárních zdrojů hluku v r. 2025 a 2037.

Místní účelová komunikace na p.p.č. 639/2 v k.ú. Čachovice – vjezd do areálu společnosti Škoda Auto a.s.:

Tabulka 6 – Intenzity dopravy do areálu Škoda Auto a.s. v r. 2025 bez realizace záměru.

Intenzity dopravy na kom. na p.p.č. 639/2 v k.ú. Čachovice v r. 2037 po realizaci záměru.				
	OA	NA	NS	BUS
DEN	58	36	8	0
NOC	4	3	1	0

OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily, BUS – autobusy, NS – nákladní soupravy.

Tabulka 7 – Intenzity dopravy do areálu Škoda Auto a.s. v r. 2037 bez realizace záměru.

Intenzity dopravy na kom. na p.p.č. 639/2 v k.ú. Čachovice v r. 2037 po realizaci záměru.				
	OA	NA	NS	BUS
DEN	62	38	8	0
NOC	4	3	1	0

OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily, BUS – autobusy, NS – nákladní soupravy.

Ostatní zdroje hluku:

V době zpracování nejsou známy další významné stacionární zdroje hluku.

8.2 ZADÁVACÍ ÚDAJE VÝHLEDOVÉHO STAVU (NÁVRH)

8.2.1 Výhledové intenzity drážní dopravy po realizaci záměru v r. 2037.

Tabulka 8 – Drážní doprava 2037 na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku v km 5,500 – 14,670.

Rozsah dopravy na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku od km 5,500 – 14,670, RPDI r. 2037					
Typ vlaku	Loko (HV)	Kategorie RMR	Σ den (6-22 h)	Σ noc (22-6 h)	Popis kategorie
Ex	383	K2	25	3	Osobní vlaky s kotoučovými brzdami a se špalíkovými brzdami (ř. 383 + vozy)
R	BEMU180	K2, K3	32	8	K2: Osobní vlaky s kotoučovými brzdami, K3: Osobní elektrické jednotky (např. ř. 640, trojdíl)
Sp1	EMU 400	K3	15	5	Osobní elektrické jednotky (ř. 471, 4vozy)
Sp2	EMU 400	K3	10	0	Osobní elektrické jednotky (ř. 471, 8 vozů)
Os1	EMU 400	K3	17	11	Osobní elektrické jednotky (ř. 471, 4vozy)
Os2	EMU 400	K3	36	0	Osobní elektrické jednotky (ř. 471, 8 vozů)
Nv (Nex)	383	K4	11	6	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 550 m, prům. hmotnost 1350 tun.

Tučně označeny kategorie vlaků dle RMR-SRM II, které byly zadány do výpočtového modelu.

Tabulka 9 – Drážní doprava 2037 na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100.

Rozsah dopravy na žel. trati č. 541 A (TÚ 062) Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město v úseku od km 11,300 až 12,100, RPDI r. 2037					
Typ vlaku	Loko (HV)	Kategorie RMR	Σ den (6-22 h)	Σ noc (22-6 h)	Popis kategorie
R	BEMU 120	K3	32	6	Osobní elektrické jednotky (např. ř. 650, dvojdíl)
Os	EMU 150	K3	25	5	Osobní elektrické jednotky (např. ř. 650, dvojdíl)
Nv (Nex)	383	K4	6	3	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 550 m, prům. hmotnost 1350 tun.
Nv (Pn)	383	K4	7	4	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 400 m, prům. hmotnost 1200 tun.
Nv (Mn)	742	K4	2	0	Nákladní vlaky s kotoučovými brzdami, prům. délka 200 m, prům. hmotnost 650 tun.

Tučně označeny kategorie vlaků dle RMR-SRM II, které byly zadány do výpočtového modelu.

Tabulka 10 – Návrhové rychlosti na žel. trati č. 524 B (TÚ č. 232) Lysá nad Labem – Milovice v úseku v km 4,600 – 14,200.

Rychlosti vlaků v obloucích			Ex	R	Os	Sp	Nex
váha za směr a den			11600	9600	10000	6000	14450
Od Lysá rychlost v oblouku 2.TK		staničení	Ex	R zastavuje pouze v Milovice	Os	Sp staví všude	Nex
1	Rozvodna	4,6-6,0	5,5 – 145 6,0 – 150 Po 5 km/h	140 -> 100 5,5 – 120 km/h Do 0	5,5 - 120	160 -> 100	80 -> 90
2	Pratuři	7,6-9,5	170 -> 180	80 -> 130	-	120 -> 150 8,5 km/h -> 80	100
3	Straky	10,2-12,4	185 -> 200	150 -> 180	-	0 -> 160 -> 110	100
4	Čachovice	13,7-14,2	200	190 -> 195	-	80 -> 110 -> 65	100
Do Lysá rychlost v oblouku 1.TK			Ex	R	Os	Sp	Nex
1	Čachovice	14,2 - 13,7	200	200	-	110 -> 90	100
2	Straky	12,4 - 10,2	200	200	-	130 -> 160 -> 50	100
3	Pratuři	9,5 - 7,6	200	200 -> 100	-	80 -> 150 -> 100	100
4	Rozvodna	6,0 - 4,6	200 -> 170 5,5 – 190 km/h	140 -> 160	140	140 -> 160	100

8.2.2 Výhledové intenzity silniční dopravy po realizaci záměru v r. 2037.

Zadání do výpočtu silničního hluku vychází z Dopravního modelu AFRY, Ing. Šída, 2025.

Tabulka 11 – Intenzity dopravy v jednotlivých sčítacích profilech v r. 2037 po realizaci záměru.

profil	výhled s realizovaným záměrem 2037							
	RPDI (6 - 22 hod)				RPDI (22 - 6 hod)			
	OA	NA	NS	BUS	OA	NA	NS	BUS
N1	6581	163	36	0	455	12	4	0
N2	5146	123	27	0	353	9	3	0
N3	1702	52	12	0	155	4	1	0
N4	406	4	1	0	37	0	0	0
N5	740	5	1	171	67	0	0	35
N6	222	2	0	343	20	0	0	70
N7	143	2	0	343	13	0	0	70
N8	470	48	10	0	41	5	1	0
N9	3054	73	16	179	276	6	2	36
N10	3284	99	22	163	298	9	3	33
N11	445	17	4	0	31	2	0	0
N12	1407	69	15	93	96	5	1	19
N13	960	51	11	93	67	4	1	19
N14	292	16	4	93	22	2	0	19
N15	71	3	1	0	6	0	0	0
N16	281	13	3	93	20	2	0	19
N17	960	51	11	93	67	4	1	19
N18	672	31	7	0	45	2	1	0
N19	289	16	4	93	25	2	0	19
N20	340	20	4	93	31	2	0	19
N21	71	3	1	0	6	0	0	0
N22	197	15	3	0	18	2	0	0
N23	701	40	9	0	48	3	1	0
N24	724	39	9	0	48	3	1	0
N25 S25	724	39	9	0	48	3	1	0
N26	240	25	5	0	19	2	0	0
N27 S27	700	47	10	0	49	4	1	0
N28	724	39	9	0	48	3	1	0
N29	294	27	6	130	22	2	0	26
N30	430	13	3	0	26	2	0	0
N31	1120	15	3	44	80	2	0	8
N32	1718	45	10	0	121	3	1	0
N33	1645	84	19	86	120	6	2	18
N34	1821	84	19	86	131	6	2	18
N35	175	0	0	0	13	0	0	0
S1	0	0	0	0	0	0	0	0
S3	0	0	0	0	0	0	0	0
S4	168	1	0	0	16	0	0	0
S5	301	25	5	16	27	2	1	3
S6	401	21	5	16	36	2	0	3
S7 1	179	4	1	0	16	1	0	0
S7 2	83	0	0	0	7	0	0	0
S8	0	0	0	0	0	0	0	0
S9	0	0	0	0	0	0	0	0
S10	0	0	0	0	0	0	0	0
S11	0	0	0	0	0	0	0	0
S12	0	0	0	0	0	0	0	0
S13	0	0	0	0	0	0	0	0
S14	0	0	0	0	0	0	0	0
S15	0	0	0	0	0	0	0	0
S16	0	0	0	0	0	0	0	0
S19	0	0	0	0	0	0	0	0
S23	0	0	0	0	0	0	0	0
S24	0	0	0	0	0	0	0	0
S28	0	0	0	0	0	0	0	0
S31	1120	15	3	44	80	2	0	8
S32	0	0	0	0	0	0	0	0
S33	175	0	0	0	13	0	0	0
S34	0	0	0	0	0	0	0	0
S35	341	30	6	0	25	2	0	0
S36	60	38	8	0	6	3	1	0
S37	1815	121	27	86	135	9	3	18
S38	7474	942	206	44	931	247	70	8
S4 1	7620	122	27	0	691	11	3	0
S4 2	7606	123	27	0	689	12	3	0
S4 3	7436	125	27	0	674	12	3	0
S4 4	3159	71	16	0	287	6	2	0
S35 1	1435	20	4	0	96	2	0	0
S5 1	309	30	6	16	28	3	1	3
S5 2	5617	176	38	0	400	13	4	0

OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily, BUS – autobusy, NS – nákladní soupravy.

Nově se v polích estakády mimo prostor nástupišť navrhuje zřízení parkovacích stání, jako doplněk ke stávajícím parkovištím. Navržena jsou parkovací místa v počtu 48 míst. Výpočet provozu vyplývá z intenzit dopravy v profilu S7_2 – viz. obr 4.

8.2.3 Výhled. provoz stacionárních zdrojů hluku po realizaci záměru v r. 2037.

Autobusový terminál:

Tabulka 12 – Intenzity dopravy v kategorii BUS v r. 2037 po realizaci záměru.

Výhled dle IDSK jízdní řády přes MILOVICE																								
Čas (h)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
430 T	4	2	0	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
430 Z	4	2	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
432 T	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0
432 Z	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0
434 T	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
434 Z	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
436 T	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0
436 Z	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0
4xx T	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0
4xx Z	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	0
Celkem	8	4	0	7	22	14	22	16	20	16	20	16	20	16	20	16	22	14	22	14	22	14	8	8
																								361

Intenzity provozu autobusů v prostoru autobusového terminálu: celkem 290 autobusů/DEN a 71 autobusů/NOC). Provoz v osmi nejhluchnějších hodinách (13:00 – 21:00 hod): 146 autobusů/8hod. Provoz v jedné nejhluchnější hodině (5:00 – 6:00 hod): 22 autobusů/1hod.

Odstavené stojící soupravy drážních vozidel:

V následující tabulce je uveden maximální rozsah dlouhých obrátů trvajících déle, než 40 minut, které by se výhledově mohly realizovat na kusých kolejích v žst. Milovice.

Tabulka 13 – Obraty v Milovicích na kusých kolejích.

Obraty v Milovicích na kusých kolejích delší než 40 minut – maximální rozsah						
Pracovní den souprava řada	Příjezd do odstavů	Odjezd z odstavů		Víkend souprava řada	Příjezd do odstavů	Odjezd z odstavů
1x 471	noc	4:05		1x 471	noc	4:35
1x 471	noc	4:35		1x 471	noc	5:35
2x 471	noc	5:05		1x 471	5:25	6:35
2x 471	9:25	10:35		1x 471	6:25	7:35
2x 471	10:25	11:35		1x 471	7:25	8:35
2x 471	11:25	12:35		1x 471	8:25	9:35
2x 471	12:25	13:35		1x 471	9:25	10:35
2x 471	20:25	21:35		1x 471	10:25	11:35
1x 471	20:55	noc		1x 471	11:25	12:35
1x 471	21:25	22:35		1x 471	12:25	13:35
1x 471	22:25	23:35		1x 471	13:25	14:35
1x 471	23:25	noc		1x 471	14:25	15:35
1x 471	0:25	noc		1x 471	15:25	16:35
1x 471	1:25	noc		1x 471	16:25	17:35
				1x 471	17:25	18:35
				1x 471	18:25	19:35
				1x 471	19:25	20:35

				1x 471	20:25	21:35
				1x 471	21:25	22:35
				1x 471	22:25	23:35
				1x 471	0:25	noc
				1x 471	1:25	noc

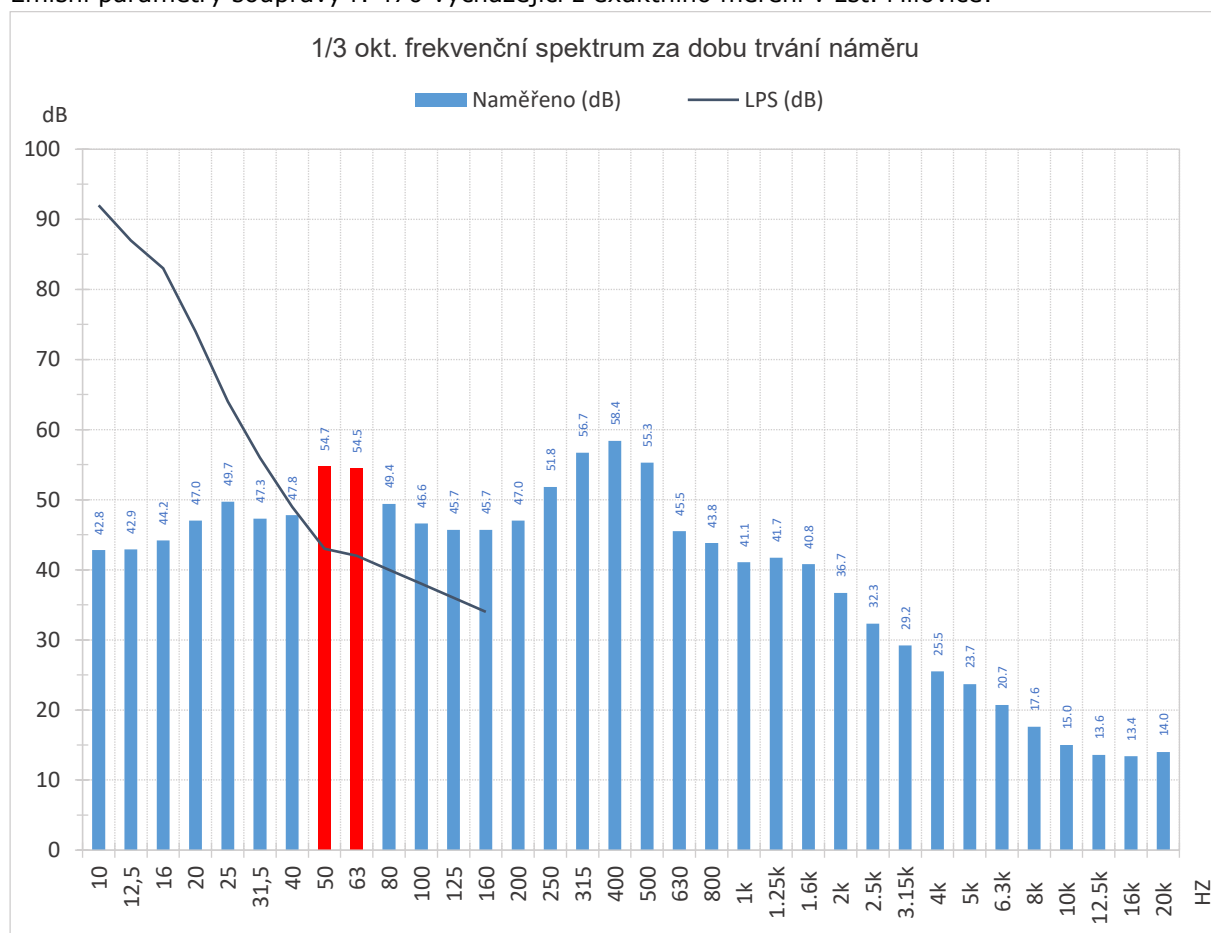
Výpočet je proveden pro celkový (maximální) počet 4 odstavených souprav:

- v denní době 415 minut v osmi na sebe navazujících hodinách (480 minut)
- v noční době 60 minut v jedné nejhlučnější hodině (60 minut)

Tabulka 14 – Emisní parametry zdroje hluku – souprava ř. 470.

Emisní parametry – stojící souprava ř. 470 při maximálním provozu technologických zařízení				
Ref. vzdálenost	Ref. výška	Naměřeno $L_{Aeq,60\ min}$ (dB)	Tónové složky	Nejistota U (dB)
25,0 m	4,5 m	57,9	50 a 63 Hz	1,7

Emisní parametry soupravy ř. 470 vycházející z exaktního měření v žst. Milovice:



Místní účelová komunikace na p.p.č. 639/2 v k.ú. Čachovice – vjezd do areálu společnosti Škoda Auto a.s.:

Tabulka 15 – Intenzity dopravy do areálu Škoda Auto a.s. v r. 2037 po realizaci záměru.

Intenzity dopravy na kom. na p.p.č. 639/2 v k.ú. Čachovice v r. 2037 po realizaci záměru.				
	OA	NA	NS	BUS
DEN	60	38	8	0
NOC	6	3	1	0

OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily, BUS – autobusy, NS – nákladní soupravy.

Ostatní zdroje hluku:

V době zpracování nejsou známy další významné stacionární zdroje hluku.

9 MĚŘENÍ HLUKU

9.1 MĚŘENÍ HLUKU – VALIDACE VÝPOČTOVÉHO MODELU

Na stávajících úsecích byly vypočtené hodnoty ověřeny exaktním měřením drážního a silničního hluku a validovány na vytvořeném modelu. Blíže výsledky měření akreditované laboratoře společnosti Revita Engineering – protokol o zkoušce č. 7378-023-25/Milovice, 7378-023-25/Čachovice a 7378-023-25/Silnice. Validací body jsou ve výsledcích výpočtů uvedeny tučně.

Tabulka 16 – Kalibrace výpočtového modelu na naměřené hodnoty drážního hluku v denní době.

Kalibrace výpočtového modelu na nekorigované naměřené hodnoty – DEN						
Bod měření (výpočtu)	Adresa	Naměřeno $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Vypočteno $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Odchylka (dB)	Nejistota výpočtu	Závěr
Model 1: Milovice						
Bod 1 (12) (2,5 m)	Ul. Dělnická č.p. 295/5, Milovice, (km 5,180)	56,0	56,1	+0,1	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 2 (17) (2,0 m)	Ul. Nádražní č.p. 293/2, Milovice, (km 5,350)	53,0	53,0	0,0	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 3 (24) (2,0 m)	Ul. Nádražní č.p. 3323, Milovice. (km 5,550)	27,2	27,7	+0,5	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Model 4: Čachovice						
Bod 4 (5) (2,0 m)	Čachovice č.p. 17, (km 11,450)	64,7	65,0	+0,3	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 5 (12) (2,0 m)	Ul. 6.května č.p.128, Čachovice, (km 11,640)	56,9	58,0	+1,1	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 6 (17) (2,0 m)	Čachovice č.p. 19, (km 11,930)	64,7	64,5	-0,2	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě

Tabulka 17 – Kalibrace výpočtového modelu na naměřené hodnoty drážního hluku v noční době.

Kalibrace výpočtového modelu na nekorigované naměřené hodnoty – NOC						
Bod měření (výpočtu)	Adresa	Naměřeno $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Vypočteno $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Odchylka (dB)	Nejistota výpočtu	Závěr
Model 1: Milovice						
Bod 1 (12) (2,5 m)	Ul. Dělnická č.p. 295/5, Milovice, (km 5,180)	53,5	53,6	+0,1	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 2 (17) (2,0 m)	Ul. Nádražní č.p. 293/2, Milovice, (km 5,350)	50,4	50,4	0,0	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 3 (24) (2,0 m)	Ul. Nádražní č.p. 3323, Milovice. (km 5,550)	24,7	25,2	+0,5	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Model 4: Čachovice						
Bod 4 (5) (2,0 m)	Čachovice č.p. 17, (km 11,450)	64,4	64,8	+0,4	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 5 (12) (2,0 m)	Ul. 6.května č.p.128, Čachovice, (km 11,640)	56,9	58,0	+1,1	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 6 (17) (2,0 m)	Čachovice č.p. 19, (km 11,930)	64,4	64,2	-0,2	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě

Tabulka 18 – Kalibrační koeficienty pro jednotlivé kategorie RMR-SRM II použité ve výpočtu.

Kalibrační koeficienty* pro jednotlivé použité kategorie RMR-SRM II		
Kategorie	Kalibrační koeficient (dB)	Poznámky
K2	0,0	Kategorie samostatně neměřena
K3	+3,0	
K4	+4,0	
K5	0,0	
K6	+1,0	

*koeficienty zohledňují skutečný technický stav dráhy (např. kvality spojů, drsnosti kolejnic), dále skutečnou rychlost pojezdu, technologii provozu (brždění a rozjíždění souprav apod.) aj.

Tabulka 19 – Kalibrace výpočtového modelu na naměřené hodnoty silničního hluku v denní době.

Kalibrace výpočtového modelu na nekorigované naměřené hodnoty – DEN						
Bod měření (výpočtu)	Adresa	Naměřeno $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Vypočteno $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Odchylka (dB)	Nejistota výpočtu	Závěr
Bod 1 (19) (4,5 m)	Ul. Nádražní č.p. 491, Milovice	54,2	54,2	0,0	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 2 (6,0 m)	Všejanya č.p. 500	54,8	54,4	-0,4	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 3 (1,7 m)	Ul. Hlavní č.p. 154, Vanovice	60,4	60,3	-0,1	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 4 (2,0 m)	Ul. Nádražní č.p. 44, Vlkava	64,2	64,7	+0,5	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě

Tabulka 20 – Kalibrace výpočtového modelu na naměřené hodnoty silničního hluku v noční době.

Kalibrace výpočtového modelu na nekorigované naměřené hodnoty – NOC						
Bod měření (výpočtu)	Adresa	Naměřeno $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Vypočteno $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Odchylka (dB)	Nejistota výpočtu	Závěr
Bod 1 (4,5 m)	Ul. Nádražní č.p. 491, Milovice	45,0	44,4	-0,6	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 2 (6,0 m)	Všejanya č.p. 500	47,9	48,3	+0,4	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 3 (1,7 m)	Ul. Hlavní č.p. 154, Vanovice	52,1	51,9	-0,2	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě
Bod 4 (2,0 m)	Ul. Nádražní č.p. 44, Vlkava	57,6	57,4	+0,2	2,0	Vyhovuje stanovené nejistotě

Tabulka 21 – Kalibrační koeficienty pro měřené úseky komunikací použité ve výpočtu.

Kalibrační koeficienty pro jednotlivé měřené úseky komunikací*			
Bod	Komunikace	Kalibrační koeficient	Koeficient F3 (kryt vozovky)**
1	Ul. Nádražní, Milovice	DEN: -1,0 dB; NOC +1,0 dB	Ab
2	III/27212 Lesovna – Huština (Všejaný)	DEN: +0,5 dB; NOC +2,0 dB	Db
	III/3326 Všejaný	DEN: 0,0 dB; NOC +2,0 dB	Db
3	III/3325 ul. Hlavní, Vanovice	DEN: +2,0 dB; NOC +4,0 dB	Ad
4	III/3322, ul. Nádražní, Vlkava	DEN: +2,0 dB; NOC +2,0 dB	Ad

*koeficienty zohledňují skutečný technický stav komunikací (např. kvality povrchů), dále skutečnou rychlost dopravního proudu, technologii provozu (míru zastavování a rozjíždění apod.) aj.

**koeficient F3 pro druh krytu vozovky dle TP 219 ve výpočtu.

10 VIBRACE

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, například na kvalitě železničního svršku a spodku, na geologických poměrech, vzdálenosti od dráhy, druh, stáří, kvalita a technický stav budov apod. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Záměr navrhuje modernizaci železničního svršku s moderními konstrukčními prvky. Jedná se o nové kolejnice typu UIC 60, bezстыkové spojení, jejich pružné bezpodkladnicové upevnění, nové pražce, kvalitní šterkové lože a nový železniční spodek. V rámci realizace nové estakády jsou navržena antivibrační opatření – viz. dále.

Stávající stav působení vibrací byl ověřen měřením dne 10.4.2025. Dle protokolu o měření vibrací akreditované laboratoře Revita Engineering, Litoměřice č.7378-023-25/V1, výsledné hodnoty splňují hygienické limity vibrací. V případě posuzovaného záměru, lze nadále očekávat nepřekračování hygienických limitů vibrací.

11 PROTIHLUKOVÁ A ANTIVIBRAČNÍ OPATŘENÍ

Vzhledem k zjištěným výsledným vypočteným hodnotám jsou navržena protihluková opatření.

11.1 OBECNÝ PŘEHLED PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ

Snížení hlučnosti u zdroje hluku:

Snížení hlučnosti u silničního hluku lze realizovat např. tichými povrchy, převedením dopravy na jinou komunikaci atp. U drážního hluku pravidelná údržba a modernizace vlakových souprav, včetně používání vozidel s nízkou hladinou hluku a vibrací (použití tlumičů kol, diskových, či kompozitních brzdových špalíků). Dále realizací nové infrastruktury a kolejového svršku.

Výstavba umělých překážek na cestě mezi zdrojem a příjemcem:

Jedná se o protihlukové bariéry. Protihlukové bariéry umísťujeme co nejbližší ke zdroji hluku. Jejich výška se běžně pohybuje od 2 do 4 m. Je však nutno posuzovat každou konkrétní situaci zvlášť. Konkrétní návrh protihlukových stěn je uveden v následujících kapitolách.

Opatření u exponovaných objektů (individuální protihluková opatření (IPO)):

Navrhuje se zejména v případech, kdy je realizace protihlukových stěn nereálná, neúčelná (bezpečnost provozu, rozhledové poměry, křižovatky apod.) Jedná se o zvýšení neprůzvučnosti obvodového pláště budov jako je výměna oken vč. nuceného větrání, těsnění, přízdívky apod. V případě přistoupení k IPO, je nutné konkrétně posoudit každý jednotlivý objekt a navrhnout konkrétní opatření. Může dojít i na mimořádná opatření, jako např. vyjmutí objektu z bytového fondu. V případech IPO dochází ke složitým právním procesům z hlediska soukromého vlastnictví versus ochrana před hlukem. U solitérních objektů je po dohodě s vlastníky nemovitostí možné provést i jejich odkup a následně provést buď změnu užívání, nebo demolici objektu.

11.2 OBECNÝ PŘEHLED ANTIVIBRAČNÍCH OPATŘENÍ

Antivibrační opatření na dráze zahrnují kombinaci technických řešení přímo na infrastruktuře (např. antivibrační rohože, pružné uložení kolejnic) a opatření týkajících se vozidlového parku.

Technická opatření na infrastruktuře:

Antivibrační rohože (AVR) jsou jedním z nejčastěji používaných opatření pod kolejové lože nebo přímo pod pražce. Tyto rohože z houževnatých a tuhých materiálů (často z pryže nebo kompozitů) tlumí vibrace přenášené do zemního tělesa, příp. do konstrukce stavebního objektu.

Dále se používají systémy pružného uložení kolejnic, které snižují přenos vibrací a hluku šířeného podložím, nebo kolejnicové absorbéry přímo u zdroje (kolejnice).

Opatření na vozidlech a provozní opatření:

Pravidelná údržba a modernizace vlakových souprav, včetně používání vozidel s nízkou hladinou hluku a vibrací. Dále použití tlumičů kol, použití diskových, či kompozitních brzdových.

11.3 NÁVRH PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ

Tabulka 22 – Návrh protihlukových opatření (PHO) - přehled.

Přehled navržených protihlukových opatření			
Název, specifikace úseku	Předmět ochrany	Specifikace PHO	Zdroj hluku
Model 1: Milovice			
Milovice v km 6,550 – 6,675 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 295, ul. Dělnická a dále lokalita pro bydlení ul. Dělnická ul. Příčná.	PHS 1 v délce 125 m, výška 3,0 m.	Dráhy
Milovice v km 6,675 – 7,238 vpravo i vlevo	Lokalita pro bydlení ul. Nádražní a ul. Mírová vpravo. Požadavek investora vlevo.	PHS 2 v délce 556 m, výška 3,0 – 5,0 m na mostě a na estakádě.	Dráhy
Milovice v km 7,238 – 7,700 vpravo ve směru staničení.	Lokalita pro bydlení ul. Mírová a ul. Letecká.	PHS 3 v délce 477 m, výška 2,0 – 4,0 m.	Dráhy + odstavné koleje
Milovice, ul Nádražní	RD č.p. 293, 277, 491 a 278 ul. Nádražní	PHS 4 v délce 96 m, výška 4,0 m. PHS 5 v délce 36 m, výška 4,0 m.	BUS terminál
Model 3: Vanovice			
Vanovice v km 12,725 – 12,855 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 171, 172 a 173 ul. Na Průhoně	PHS 1 v délce 130 m, výška 2,0 m	Dráhy + silnice
Vanovice v km 12,300 – 13,510 vpravo ve směru staničení.	RD č.p. 139 a 143 ul. Polní RD č.p. 169 ul. Hlavní	PHS 2 v délce 210 m, výška 3,5 m	Dráhy + silnice
Model 4: Čachovice			
Čachovice v km 14,228 – 14,600 vlevo ve směru staničení.	Lokalita pro bydlení ul. 6.května.	PHS 1 v délce 372 m, výška 3,0 m	Dráhy
Čachovice v km 14,280 – 14,570 vpravo ve směru staničení.	Objekt k bydlení č.p. 43, BD č.p. 80 a RD č.p. 123 ul. U Doubravky.	PHS 2 v délce 290 m, výška 3,0 m	Dráhy

Délky a výšky protihlukových stěn je nutné zpřesnit v dalších fázích projektové přípravy.

Tabulka 23 – Návrh protihlukových opatření (PHO) – bližší specifikace.

Bližší specifikace navržených protihlukových opatření			
Název, specifikace úseku	Pohltivost dle ČSN EN 1793-1.	Neprůzvučnost dle ČSN EN 1793-2.	Poznámka
Model 1: Milovice			
Milovice v km 6,550 – 6,675 vpravo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB Od trati A2, $DL_0 = 4 - 7$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	
Milovice v km 6,675 – 7,238 vpravo i vlevo	Ke trati A0, $DL_0 =$ neurčeno Od trati A0, $DL_0 =$ neurčeno	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Prosklená estakáda
Milovice v km 7,238 – 7,700 vpravo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB Od trati A2, $DL_0 = 4 - 7$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	
Milovice, ul Nádražní	Ke trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB Od trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Gabionová stěna
Model 3: Vanovice			
Vanovice v km 12,725 – 12,855 vpravo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB Od trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Dráhy + silnice
Vanovice v km 12,300 – 13,510 vpravo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB Od trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Dráhy + silnice
Model 4: Čachovice			
Čachovice v km 14,228 – 14,600 vlevo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB Od trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Dráhy
Čachovice v km 14,280 – 14,570 vpravo ve směru staničení.	Ke trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB Od trati A3, $DL_0 = 8 - 11$ dB	Minimálně B2 DL_r 15 – 24 dB	Dráhy

Bližší specifikaci protihlukových stěn je nutné zpřesnit v dalších fázích projektové přípravy.

11.4 NÁVRH ANTIVIBRAČNÍCH OPATŘENÍ

Na estakádě je jako antivibrační opatření zvoleno použití antivibrační rohože (AVR), která dle dosavadních zkušeností působí jako nejefektivnější opatření pro omezení přenosu vibrací z koleje do konstrukce mostu. Ostatní antivibrační opatření, jako podpražcové podložky nebo kolejnicové absorbéry, nejsou tak účinná.

AVR je umístěna na ochraně izolace nosné konstrukce z litého asfaltu pod štěrkovým ložem. Její tloušťka je uvažována 25-30 mm v souladu s doporučením zpracovatelů hlukové a vibrační studie. Podrobněji AVR řešena není, protože pro stupeň DPS je podstatná v zásadě jen tloušťka AVR pro zajištění správného návrhu geometrického uspořádání. V oblasti mimo nástupiště je AVR umístěna v celé šířce nosné konstrukce, u říms je vytažena na její boky a je ukončena ve stejné výšce jako izolace. V místě nástupiště je AVR pouze v šířce kolejového lože a je ukončena na svislo na líci nástupištních prefabrikátů.

12 AKUSTICKÉ VÝPOČTY

12.1 VÝSLEDKY VÝPOČTŮ VE VENKOVNÍM PROSTORU – STAV 0

12.1.1 Model 1 – Milovice

12.1.1.1 Drážní provoz

Kalibrační body jsou ve výsledcích výpočtů uvedeny tučně.

Tabulka 24 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 – model 1 - Milovice.

Drážní provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 676 ul. Italská	39,4	39,6	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 547 ul. Rakouská	38,0	38,2	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 698 ul. Italská	38,8	39,0	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 699 ul. Italská	37,0	37,2	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 685 ul. Italská	39,5	39,7	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 696 ul. Italská	38,6	38,8	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 681 ul. Rakouská	29,7	29,9	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (10,0m)	Bytový dům č.p. 665 ul. Rakouská	35,6	35,8	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (3,0m)	Rodinný dům č.p. 105 ul. Mírová	36,6	36,8	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3426 ul. Polní	36,4	36,6	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 206 ul. Zahradní	33,0	33,2	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 295 ul. Dělnická	54,1	54,3	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0m)	Bytový dům č.p. 182 ul. Mírová	20,0	20,1	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0m)	Bytový dům č.p. 270 ul. Mírová	19,5	19,6	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 248 ul. ČSA	36,8	37,0	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 140 ul. ČSA	46,5	46,8	68,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 293 ul. Nádražní	51,0	51,2	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 277 ul. Nádražní	48,3	48,5	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje

Bod 19 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 491 ul. Nádražní	48,6	48,8	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 20 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 278 ul. Nádražní	47,6	47,8	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 21 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 252 ul. 5. května	33,4	33,7	68,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 22 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 169 ul. 5. května	20,6	20,6	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 23 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 220 ul. Školská	29,0	29,2	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 24 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3323 ul. Nádražní	27,7	27,9	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 25 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 258 ul. Nádražní	20,9	21,0	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 26 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3324 ul. V zahrádkách	21,0	21,1	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 27 (15,0m)	Bytový dům č.p. 474 ul. Mírová	21,0	21,1	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 28 (15,0m)	Bytový dům č.p. 473 ul. Mírová	20,5	20,6	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 29 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	19,3	19,3	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 30 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	19,3	19,3	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 31 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 407 ul. Letecká	18,6	18,6	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 25 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 – model 1 - Milovice.

Drážní provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota a výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 676 ul. Italská	36,9	37,6	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 547 ul. Rakouská	35,5	36,2	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 698 ul. Italská	36,2	36,9	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 699 ul. Italská	34,5	35,1	63,0	+0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 685 ul. Italská	37,0	37,7	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 696 ul. Italská	36,1	36,8	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 681 ul. Rakouská	27,4	28,1	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (10,0m)	Bytový dům č.p. 665 ul. Rakouská	33,1	33,8	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje

Bod 9 (3,0m)	Rodinný dům č.p. 105 ul. Mírová	34,2	34,8	63,0	+0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3426 ul. Polní	33,9	34,6	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 206 ul. Zahradní	30,6	31,2	63,0	+0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 295 ul. Dělnická	51,6	52,3	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0m)	Bytový dům č.p. 182 ul. Mírová	19,3	19,5	63,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0m)	Bytový dům č.p. 270 ul. Mírová	19,1	19,2	63,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 248 ul. ČSA	34,3	35,0	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 140 ul. ČSA	44,0	44,7	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 293 ul. Nádražní	48,5	49,2	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 277 ul. Nádražní	45,7	46,4	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 19 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 491 ul. Nádražní	46,1	46,8	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 20 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 278 ul. Nádražní	45,1	45,8	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 21 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 252 ul. 5. května	31,0	31,7	63,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 22 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 169 ul. 5. května	19,8	20,0	63,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 23 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 220 ul. Školská	26,8	27,4	63,0	+0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 24 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3323 ul. Nádražní	25,6	26,2	63,0	+0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 25 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 258 ul. Nádražní	20,2	20,4	63,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 26 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3324 ul. V zahradkách	20,4	20,5	63,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 27 (15,0m)	Bytový dům č.p. 474 ul. Mírová	20,4	20,5	63,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 28 (15,0m)	Bytový dům č.p. 473 ul. Mírová	20,1	20,2	63,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 29 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	19,3	19,3	63,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 30 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	19,3	19,3	63,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 31 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 407 ul. Letecká	18,5	18,5	63,0	0,0	2,0	Nepřekračuje

12.1.1.2 Silniční provoz

Tabulka 26 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 – model 1 - Milovice.

Silniční provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 676 ul. Italská	42,6	43,8	68,0	+1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 547 ul. Rakouská	40,3	41,7	68,0	+1,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 698 ul. Italská	36,3	37,8	68,0	+1,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 699 ul. Italská	39,9	41,4	68,0	+1,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 685 ul. Italská	40,6	42,1	68,0	+1,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 696 ul. Italská	42,0	43,2	68,0	+1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 681 ul. Rakouská	36,3	37,0	68,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (10,0m)	Bytový dům č.p. 665 ul. Rakouská	41,8	42,7	68,0	+0,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (3,0m)	Rodinný dům č.p. 105 ul. Mírová	55,2	56,8	68,0	+1,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3426 ul. Polní	54,6	56,4	68,0	+1,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 206 ul. Zahradní	56,5	58,1	68,0	+1,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 295 ul. Dělnická	45,0	45,8	68,0	+0,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (2,0m)	Bytový dům č.p. 182 ul. Mírová	62,5	64,0	68,0	+1,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0m)	Bytový dům č.p. 270 ul. Mírová	66,1	66,4	68,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 248 ul. ČSA	66,7	67,1	68,0	+0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 140 ul. ČSA	57,3	57,7	68,0	+0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 293 ul. Nádražní	54,8	55,2	68,0	+0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 277 ul. Nádražní	52,2	52,4	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 19 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 491 ul. Nádražní	52,8	53,0	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 20 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 278 ul. Nádražní	52,4	52,6	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 21 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 252 ul. 5. května	50,5	50,8	68,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 22 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 169 ul. 5. května	56,1	56,3	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje

Bod 23 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 220 ul. Školská	56,3	56,5	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 24 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3323 ul. Nádražní	56,4	56,7	68,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 25 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 258 ul. Nádražní	58,4	58,7	68,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 26 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3324 ul. V zahradkách	53,0	53,4	68,0	+0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 27 (15,0m)	Bytový dům č.p. 474 ul. Mírová	53,2	53,7	68,0	+0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 28 (15,0m)	Bytový dům č.p. 473 ul. Mírová	56,8	57,2	68,0	+0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 29 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	61,4	61,8	68,0	+0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 30 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	60,9	61,4	68,0	+0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 31 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 407 ul. Letecká	46,9	47,4	68,0	+0,5	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 27 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 – model 1 - Milovice.

Silniční provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 <i>L_{Aeq8hod}</i> (dB)	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq8hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 676 ul. Italská	34,7	35,7	58,0	+1,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 547 ul. Rakouská	32,5	33,6	58,0	+1,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 698 ul. Italská	28,9	30,0	58,0	+1,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 699 ul. Italská	32,3	33,4	58,0	+1,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 685 ul. Italská	32,8	34,0	58,0	+1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 696 ul. Italská	34,8	35,7	58,0	+0,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 681 ul. Rakouská	29,2	29,9	58,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (10,0m)	Bytový dům č.p. 665 ul. Rakouská	34,5	35,3	58,0	+0,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (3,0m)	Rodinný dům č.p. 105 ul. Mírová	47,4	48,7	58,0	+1,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3426 ul. Polní	47,5	48,7	58,0	+1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 206 ul. Zahradní	49,4	50,6	58,0	+1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 295 ul. Dělnická	38,1	38,8	58,0	+0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0m)	Bytový dům č.p. 182 ul. Mírová	55,5	56,6	58,0	+1,1	2,0	Nepřekračuje

Bod 14 (2,0m)	Bytový dům č.p. 270 ul. Mírová	59,0	59,2	58,0	+0,2	2,0	Překračuje
Bod 15 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 248 ul. ČSA	58,9	59,2	58,0	+0,3	2,0	Překračuje
Bod 16 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 140 ul. ČSA	49,5	50,4	58,0	+0,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 293 ul. Nádražní	46,8	47,6	58,0	+0,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 277 ul. Nádražní	43,6	44,0	58,0	+0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 19 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 491 ul. Nádražní	44,2	44,4	58,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 20 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 278 ul. Nádražní	43,6	43,7	58,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 21 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 252 ul. 5. května	43,8	44,0	58,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 22 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 169 ul. 5. května	50,5	50,6	58,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 23 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 220 ul. Školská	50,5	50,7	58,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 24 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3323 ul. Nádražní	50,6	50,8	58,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 25 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 258 ul. Nádražní	52,6	52,8	58,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 26 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3324 ul. V zahrádkách	46,9	47,1	58,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 27 (15,0m)	Bytový dům č.p. 474 ul. Mírová	46,9	47,2	58,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 28 (15,0m)	Bytový dům č.p. 473 ul. Mírová	50,4	50,7	58,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 29 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	55,0	55,3	58,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 30 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	54,6	54,8	58,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 31 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 407 ul. Letecká	40,6	40,8	58,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje

12.1.2 Model 2 – Boží Dar

12.1.2.1 Drážní provoz

Není řešeno.

12.1.2.2 Silniční provoz

Tabulka 28 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 – model 2 – Boží Dar.

Silniční provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (3,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	44,5	43,5	68,0	-1,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 1 (14,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	41,7	40,7	68,0	-1,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (6,0 m)	Rodinný dům č.p. 500 Všejanya	50,7	49,3	68,0	-1,4	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 29 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 – model 2 – Boží Dar.

Silniční provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (3,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	38,2	35,5	58,0	-2,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 1 (14,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	35,5	32,9	58,0	-2,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (6,0 m)	Rodinný dům č.p. 500 Všejanya	44,3	40,9	58,0	-3,4	2,0	Nepřekračuje

12.1.3 Model 3 – Vanovice

12.1.3.1 Drážní provoz

Není řešeno.

12.1.3.2 Silniční provoz

Tabulka 30 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 – model 3 – Vanovice.

Silniční provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 171 Ul. Na Průhoně	36,6	36,0	68,0	-0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 173 Ul. Na Průhoně	45,6	45,0	68,0	-0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 18 Ul. Na Průhoně	50,6	50,0	68,0	-0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 172 Ul. Na Průhoně	32,5	31,9	68,0	-0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 163 Ul. Na Průhoně	32,1	31,6	68,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 166 Vanovice	28,6	28,2	68,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 104 Ul. Radenická	28,0	28,0	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, JZ fasáda	25,5	25,3	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, SZ fasáda	29,4	29,5	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 76 Ul. Hlavní	59,3	59,5	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 139 Ul. Polní	33,8	34,0	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 143 Ul. Polní	34,3	34,5	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 169 Ul. Hlavní (vedl. objekt)	42,6	42,9	68,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 154 Ul. Hlavní	59,7	59,9	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 31 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 – model 3 – Vanovice.

Silniční provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 171 Ul. Na Průhoně	26,7	25,7	58,0	-1,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 173 Ul. Na Průhoně	35,4	34,2	58,0	-1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 18 Ul. Na Průhoně	40,3	39,1	58,0	-1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 172 Ul. Na Průhoně	22,7	22,2	58,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 163 Ul. Na Průhoně	22,0	22,0	58,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 166 Vanovice	18,6	20,0	58,0	+1,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 104 Ul. Radenická	17,9	21,7	58,0	+3,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, JZ fasáda	15,4	18,5	58,0	+3,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, SZ fasáda	19,3	23,7	58,0	+4,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 76 Ul. Hlavní	48,8	53,9	58,0	+5,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 139 Ul. Polní	24,2	28,4	58,0	+4,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 143 Ul. Polní	24,7	28,9	58,0	+4,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 169 Ul. Hlavní (vedl. objekt)	33,2	37,6	58,0	+4,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 154 Ul. Hlavní	49,4	54,4	58,0	+5,0	2,0	Nepřekračuje

12.1.4 Model 4 – Čachovice

12.1.4.1 Drážní provoz

Kalibrační body jsou ve výsledcích výpočtů uvedeny tučně.

Tabulka 32 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 – model 4 - Čachovice.

Drážní provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, JZ fasáda	47,5	47,6	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, JZ fas.	54,5	54,3	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	49,6	49,4	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	51,9	51,7	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (3,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	63,0	62,8	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	56,2	56,0	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	48,6	48,4	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	53,6	53,3	68,0	-0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	54,4	54,2	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	56,5	56,3	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	56,1	55,9	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (5,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	55,0	54,8	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	50,7	50,4	68,0	-0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	21,4	20,5	68,0	-0,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	51,5	51,3	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	58,5	58,4	68,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	62,5	62,4	68,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	36,9	36,8	68,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 33 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 – model 4 - Čachovice.

Drážní provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, JZ fasáda	47,0	46,9	63,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, JZ fas.	54,2	53,8	63,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	49,3	48,9	63,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	51,9	51,4	63,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (3,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	62,8	62,3	63,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	56,2	55,7	63,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	48,5	48,1	63,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	53,6	53,1	63,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	54,5	53,9	63,0	-0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	56,5	56,0	63,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	56,1	55,6	63,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (5,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	55,0	54,6	63,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	50,8	50,3	63,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	22,8	21,2	63,0	-1,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	51,5	51,1	63,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	58,3	57,9	63,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	62,2	61,8	63,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	36,8	36,4	63,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje

12.1.4.2 Silniční provoz

Tabulka 34 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 – model 4 - Čachovice.

Silniční provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, SV fasáda	58,0	57,6	68,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, SV fas.	59,1	58,7	68,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	55,8	56,0	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	57,3	57,3	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	47,0	46,7	68,0	-0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	58,5	58,5	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	43,9	43,7	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	45,5	45,3	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	40,2	40,2	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	58,2	58,2	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	56,4	56,5	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (2,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	59,9	60,1	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	36,4	36,4	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	59,4	59,5	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	36,8	36,8	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	30,9	30,8	68,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	28,9	28,8	68,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	56,3	53,3	68,0	-3,0	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 35 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 – model 4 - Čachovice.

Silniční provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, SV fasáda	50,7	48,8	58,0	-1,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, SV fas.	51,8	49,8	58,0	-2,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	46,4	50,2	58,0	+3,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	48,2	50,7	58,0	+2,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	39,6	38,1	58,0	-1,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	47,8	47,8	58,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	36,2	35,5	58,0	-0,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	37,3	36,7	58,0	-0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	30,5	30,4	58,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	47,4	47,5	58,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	45,7	45,7	58,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (2,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	49,2	49,2	58,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	27,2	26,9	58,0	-0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	48,7	48,7	58,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	27,4	27,1	58,0	-0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	23,5	23,2	58,0	-0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	22,5	22,2	58,0	-0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	48,7	42,3	58,0	-6,4	2,0	Nepřekračuje

12.1.4.3 Provoz stacionárních zdrojů hluku

Tabulka 36 – Výp. provozu stac. zdrojů hluku denní době STAV 0–model 4 – Čachovice.

Provoz stac. zdrojů hluku (účelová kom. ŠKODA Auto a.s.) – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 <i>L_{Aeq8hod}</i> (dB)	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq8hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, JZ fasáda	24,9	25,0	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, SV fas.	40,1	40,2	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	31,0	31,1	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	34,9	35,0	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (3,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	42,8	42,9	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	37,7	37,8	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	35,9	36,0	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	46,7	46,8	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	26,7	26,8	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	35,1	35,2	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	30,4	30,5	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (5,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	27,1	27,2	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	22,0	22,0	50,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	20,3	20,3	50,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	21,5	21,5	50,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	21,6	21,6	50,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	21,8	21,8	50,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	23,9	23,9	50,0	0,0	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 37 – Výp. provozu stac. zdrojů hluku v noční době STAV 0 – model 4 – Čachovice.

Provoz stac. zdrojů hluku (účelová kom. ŠKODA Auto a.s.) - NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq1hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq1hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, JZ fasáda	21,6	21,6	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, SV fas.	33,3	33,3	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	25,2	25,2	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	28,5	28,5	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (3,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	36,0	36,0	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	31,0	31,0	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	29,4	29,4	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	39,8	39,8	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	22,4	22,4	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	28,7	28,7	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	24,6	24,6	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (5,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	22,7	22,7	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	20,6	20,6	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	20,1	20,1	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	20,4	20,4	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	20,4	20,4	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	20,4	20,4	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	21,3	21,3	40,0	0,0	2,0	Nepřekračuje

12.1.5 Model 5 – Vlkava

12.1.5.1 Drážní provoz

Není řešeno.

12.1.5.2 Silniční provoz

Tabulka 38 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 – model 5 - Vlkava.

Silniční provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 44 Ul. Nádražní	59,1	58,7	68,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 42 Ul. Nádražní	60,7	60,3	68,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 39 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 – model 5 - Vlkava.

Silniční provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2025 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 44 Ul. Nádražní	51,4	51,4	58,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 42 Ul. Nádražní	53,0	53,1	58,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje

12.2 VÝSLEDKY VÝPOČTŮ VE VENKOVNÍM PROSTORU – STAV 1

12.2.1 Model 1 – Milovice

12.2.1.1 Drážní provoz

Kalibrační body jsou ve výsledcích výpočtů uvedeny tučně.

Tabulka 40 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 1 - Milovice.

Drážní provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	STAV 1 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 676 ul. Italská	39,6	50,2	60,0	+10,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 547 ul. Rakouská	38,2	49,3	60,0	+11,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 698 ul. Italská	39,0	45,4	60,0	+6,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 699 ul. Italská	37,2	51,6	60,0	+14,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 685 ul. Italská	39,7	51,7	60,0	+12,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 696 ul. Italská	38,8	51,5	60,0	+12,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 681 ul. Rakouská	29,9	41,8	60,0	+11,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (10,0m)	Bytový dům č.p. 665 ul. Rakouská	35,8	49,6	60,0	+13,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (3,0m)	Rodinný dům č.p. 105 ul. Mírová	36,8	53,3	60,0	+16,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3426 ul. Polní	36,6	52,0	60,0	+15,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 206 ul. Zahradní	33,2	48,1	60,0	+14,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 295 ul. Dělnická	54,3	43,4	60,0	-10,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0m)	Bytový dům č.p. 182 ul. Mírová	20,1	26,2	60,0	+6,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0m)	Bytový dům č.p. 270 ul. Mírová	19,6	24,8	60,0	+5,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 248 ul. ČSA	37,0	40,0	60,0	+3,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 140 ul. ČSA	46,8	48,7	60,0	+1,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 293 ul. Nádražní	51,2	51,3	60,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 277 ul. Nádražní	48,5	50,3	60,0	+1,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 19 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 491 ul. Nádražní	48,8	48,3	60,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje

Bod 20 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 278 ul. Nádražní	47,8	46,9	60,0	-0,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 21 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 252 ul. 5. května	33,7	48,3	60,0	+14,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 22 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 169 ul. 5. května	20,6	43,4	60,0	+22,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 23 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 220 ul. Školská	29,2	50,0	60,0	+20,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 24 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3323 ul. Nádražní	27,9	51,5	60,0	+23,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 25 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 258 ul. Nádražní	21,0	53,5	60,0	+32,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 26 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3324 ul. V zahrádkách	21,1	53,7	60,0	+32,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 27 (15,0m)	Bytový dům č.p. 474 ul. Mírová	21,1	53,0	60,0	+31,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 28 (15,0m)	Bytový dům č.p. 473 ul. Mírová	20,6	53,4	60,0	+32,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 29 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	19,3	51,7	60,0	+32,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 30 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	19,3	45,9	60,0	+26,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 31 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 407 ul. Letecká	18,6	31,0	60,0	+12,4	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 41 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 1 - Milovice.

Drážní provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq8hod}</i> (dB)	STAV 1 2037 <i>L_{Aeq8hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 676 ul. Italská	37,6	47,2	55,0	+9,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 547 ul. Rakouská	36,2	46,3	55,0	+10,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 698 ul. Italská	36,9	42,4	55,0	+5,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 699 ul. Italská	35,1	48,8	55,0	+13,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 685 ul. Italská	37,7	48,8	55,0	+11,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 696 ul. Italská	36,8	48,6	55,0	+11,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 681 ul. Rakouská	28,1	39,3	55,0	+11,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (10,0m)	Bytový dům č.p. 665 ul. Rakouská	33,8	46,8	55,0	+13,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (3,0m)	Rodinný dům č.p. 105 ul. Mírová	34,8	50,4	55,0	+15,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3426 ul. Polní	34,6	49,1	55,0	+14,5	2,0	Nepřekračuje

Bod 11 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 206 ul. Zahradní	31,2	45,4	55,0	+14,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 295 ul. Dělnická	52,3	40,8	55,0	-11,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0m)	Bytový dům č.p. 182 ul. Mírová	19,5	24,1	55,0	+4,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0m)	Bytový dům č.p. 270 ul. Mírová	19,2	22,8	55,0	+3,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 248 ul. ČSA	35,0	38,0	55,0	+3,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 140 ul. ČSA	44,7	46,6	55,0	+1,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 293 ul. Nádražní	49,2	48,6	55,0	-0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 277 ul. Nádražní	46,4	47,5	55,0	+1,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 19 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 491 ul. Nádražní	46,8	45,9	55,0	-0,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 20 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 278 ul. Nádražní	45,8	44,6	55,0	-1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 21 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 252 ul. 5. května	31,7	46,2	55,0	+14,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 22 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 169 ul. 5. května	20,0	41,5	55,0	+21,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 23 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 220 ul. Školská	27,4	48,0	55,0	+20,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 24 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3323 ul. Nádražní	26,2	49,5	55,0	+23,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 25 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 258 ul. Nádražní	20,4	51,4	55,0	+31,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 26 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3324 ul. V zahrádkách	20,5	51,6	55,0	+31,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 27 (15,0m)	Bytový dům č.p. 474 ul. Mírová	20,5	50,7	55,0	+30,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 28 (15,0m)	Bytový dům č.p. 473 ul. Mírová	20,2	50,8	55,0	+30,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 29 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	19,3	49,3	55,0	+30,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 30 (5,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	19,3	43,6	55,0	+24,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 31 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 407 ul. Letecká	18,5	28,9	55,0	+10,4	2,0	Nepřekračuje

12.2.1.2 Silniční provoz

Tabulka 42 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 1 - Milovice.

Silniční provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	STAV 1 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 676 ul. Italská	43,8	44,1	60,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 547 ul. Rakouská	41,7	42,0	60,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 698 ul. Italská	37,8	37,7	60,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 699 ul. Italská	41,4	39,7	60,0	-1,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 685 ul. Italská	42,1	40,0	60,0	-2,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 696 ul. Italská	43,2	41,3	68,0	-1,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 681 ul. Rakouská	37,0	38,1	68,0	+1,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (10,0m)	Bytový dům č.p. 665 ul. Rakouská	42,7	42,2	68,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (3,0m)	Rodinný dům č.p. 105 ul. Mírová	56,8	55,5	68,0	-1,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3426 ul. Polní	56,4	55,9	68,0	-0,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 206 ul. Zahradní	58,1	58,3	68,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 295 ul. Dělnická	45,8	43,3	68,0	-2,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0m)	Bytový dům č.p. 182 ul. Mírová	64,0	64,3	68,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0m)	Bytový dům č.p. 270 ul. Mírová	66,4	65,4	68,0	-1,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 248 ul. ČSA	67,1	66,1	68,0	-1,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 140 ul. ČSA	57,7	57,1	68,0	-0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 293 ul. Nádražní	55,2	51,7	68,0	-3,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 277 ul. Nádražní	52,4	47,7	68,0	-4,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 19 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 491 ul. Nádražní	53,0	47,9	68,0	-5,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 20 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 278 ul. Nádražní	52,6	47,3	68,0	-5,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 21 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 252 ul. 5. května	50,8	47,4	68,0	-3,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 22 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 169 ul. 5. května	56,3	53,9	68,0	-2,4	2,0	Nepřekračuje

Bod 23 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 220 ul. Školská	56,5	54,1	68,0	-2,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 24 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3323 ul. Nádražní	56,7	54,4	68,0	-2,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 25 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 258 ul. Nádražní	58,7	56,0	68,0	-2,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 26 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3324 ul. V zahrádkách	53,4	49,0	60,0	-4,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 27 (15,0m)	Bytový dům č.p. 474 ul. Mírová	53,7	47,6	60,0	-6,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 28 (15,0m)	Bytový dům č.p. 473 ul. Mírová	57,2	51,1	60,0	-6,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 29 (15,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	61,8	55,4	68,0	-6,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 30 (15,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	61,4	54,4	68,0	-7,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 31 (6,0m)	Objekt k bydlení č.p. 407 ul. Letecká	47,4	40,9	68,0	-6,5	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 43 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 1 - Milovice.

Silniční provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 676 ul. Italská	35,7	36,3	50,0	+0,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 547 ul. Rakouská	33,6	34,4	50,0	+0,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 698 ul. Italská	30,0	31,0	50,0	+1,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 699 ul. Italská	33,4	32,5	50,0	-0,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 685 ul. Italská	34,0	32,9	50,0	-1,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 696 ul. Italská	35,7	34,3	58,0	-1,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 681 ul. Rakouská	29,9	32,3	58,0	+2,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (10,0m)	Bytový dům č.p. 665 ul. Rakouská	35,3	35,5	58,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (3,0m)	Rodinný dům č.p. 105 ul. Mírová	48,7	47,0	58,0	-1,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3426 ul. Polní	48,7	47,2	58,0	-1,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 206 ul. Zahradní	50,6	49,5	58,0	-1,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 295 ul. Dělnická	38,8	36,6	58,0	-2,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0m)	Bytový dům č.p. 182 ul. Mírová	56,6	56,6	58,0	0,0	2,0	Nepřekračuje

Bod 14 (2,0m)	Bytový dům č.p. 270 ul. Mírová	59,2	58,3	58,0	-0,9	2,0	Překračuje
Bod 15 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 248 ul. ČSA	59,2	59,0	58,0	-0,2	2,0	Překračuje
Bod 16 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 140 ul. ČSA	50,4	50,0	58,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 293 ul. Nádražní	47,6	44,9	58,0	-2,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 277 ul. Nádražní	44,0	41,2	58,0	-2,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 19 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 491 ul. Nádražní	44,4	41,6	58,0	-2,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 20 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 278 ul. Nádražní	43,7	41,3	58,0	-2,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 21 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 252 ul. 5. května	44,0	41,9	58,0	-2,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 22 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 169 ul. 5. května	50,6	48,2	58,0	-2,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 23 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 220 ul. Školská	50,7	48,4	58,0	-2,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 24 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3323 ul. Nádražní	50,8	48,8	58,0	-2,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 25 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 258 ul. Nádražní	52,8	50,4	58,0	-2,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 26 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3324 ul. V zahradkách	47,1	43,7	50,0	-3,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 27 (15,0m)	Bytový dům č.p. 474 ul. Mírová	47,2	41,5	50,0	-5,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 28 (15,0m)	Bytový dům č.p. 473 ul. Mírová	50,7	44,9	50,0	-5,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 29 (15,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	55,3	49,2	58,0	-6,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 30 (15,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	54,8	48,2	58,0	-6,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 31 (6,0m)	Objekt k bydlení č.p. 407 ul. Letecká	40,8	35,0	58,0	-5,8	2,0	Nepřekračuje

12.2.1.3 Provoz stacionárních zdrojů hluku

Tabulka 44 – Výpočet provozu stacionárních zdrojů hluku v denní době STAV 1.

Provoz stacionárních zdrojů – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))					
Bod	Adresa	STAV 1 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 676 ul. Italská	26,0	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 547 ul. Rakouská	26,5	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 698 ul. Italská	26,8	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 699 ul. Italská	27,3	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 685 ul. Italská	27,3	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 696 ul. Italská	31,2	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 681 ul. Rakouská	29,4	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (10,0m)	Bytový dům č.p. 665 ul. Rakouská	34,0	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (3,0m)	Rodinný dům č.p. 105 ul. Mírová	28,0	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3426 ul. Polní	27,9	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 206 ul. Zahradní	28,0	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 295 ul. Dělnická	35,4	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0m)	Bytový dům č.p. 182 ul. Mírová	28,1	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0m)	Bytový dům č.p. 270 ul. Mírová	27,8	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 248 ul. ČSA	30,2	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 140 ul. ČSA	37,3	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 293 ul. Nádražní	37,4	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 277 ul. Nádražní	38,6	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 19 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 491 ul. Nádražní	39,6	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 20 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 278 ul. Nádražní	37,5	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 21 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 252 ul. 5. května	34,7	50,0	2,0	Nepřekračuje

Bod 22 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 169 ul. 5. května	29,3	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 23 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 220 ul. Školská	32,3	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 24 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3323 ul. Nádražní	29,5	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 25 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 258 ul. Nádražní	30,4	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 26 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3324 ul. V zahrádkách	29,9	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 27 (15,0m)	Bytový dům č.p. 474 ul. Mírová	29,4	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 28 (15,0m)	Bytový dům č.p. 473 ul. Mírová	36,7	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 29 (15,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	38,7	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 30 (15,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	37,5	50,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 31 (6,0m)	Objekt k bydlení č.p. 407 ul. Letecká	30,0	50,0	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 45 – Výpočet provozu stacionárních zdrojů hluku v noční době STAV 1.

Provoz stacionárních zdrojů – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))					
Bod	Adresa	STAV 1 2037 $L_{Aeq1hod}$ (dB)	Limit (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 676 ul. Italská	26,1	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 547 ul. Rakouská	26,6	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 698 ul. Italská	26,8	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 699 ul. Italská	27,4	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Bytový dům č.p. 685 ul. Italská	27,3	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 696 ul. Italská	31,6	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 681 ul. Rakouská	29,6	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (10,0m)	Bytový dům č.p. 665 ul. Rakouská	34,4	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (3,0m)	Rodinný dům č.p. 105 ul. Mírová	28,1	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3426 ul. Polní	28,0	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 206 ul. Zahradní	28,1	40,0	2,0	Nepřekračuje

Bod 12 (6,0m)	Rodinný dům č.p. 295 ul. Dělnická	35,7	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0m)	Bytový dům č.p. 182 ul. Mírová	28,2	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0m)	Bytový dům č.p. 270 ul. Mírová	27,9	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 248 ul. ČSA	30,4	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (5,0m)	Objekt k bydlení č.p. 140 ul. ČSA	37,6	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 293 ul. Nádražní	37,8	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 277 ul. Nádražní	39,0	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 19 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 491 ul. Nádražní	39,6	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 20 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 278 ul. Nádražní	37,8	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 21 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 252 ul. 5. května	35,0	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 22 (2,0m)	Rodinný dům č.p. 169 ul. 5. května	29,4	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 23 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 220 ul. Školská	32,5	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 24 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3323 ul. Nádražní	29,7	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 25 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 258 ul. Nádražní	30,7	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 26 (5,0m)	Rodinný dům č.p. 3324 ul. V zahrádkách	30,1	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 27 (15,0m)	Bytový dům č.p. 474 ul. Mírová	29,6	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 28 (15,0m)	Bytový dům č.p. 473 ul. Mírová	37,3	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 29 (15,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	39,3	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 30 (15,0m)	Bytový dům č.p. 472 ul. Mírová	38,1	40,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 31 (6,0m)	Objekt k bydlení č.p. 407 ul. Letecká	30,4	40,0	2,0	Nepřekračuje

12.2.2 Model 2 – Boží Dar

12.2.2.1 Drážní provoz

Tabulka 46 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 2 – Boží Dar.

Drážní provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (3,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	0,0	42,2	60,0	+42,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 1 (14,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	0,0	43,8	60,0	+43,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (6,0 m)	Rodinný dům č.p. 500 Všejanya	0,0	50,2	60,0	+50,2	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 47 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 2 – Boží Dar.

Drážní provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (3,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	0,0	41,0	55,0	+41,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 1 (14,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	0,0	42,7	55,0	+42,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (6,0 m)	Rodinný dům č.p. 500 Všejanya	0,0	47,7	55,0	+47,7	2,0	Nepřekračuje

12.2.2.2 Silniční provoz

Tabulka 48 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) –model 2 – Boží Dar.

Silniční provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	STAV 1 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (3,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	43,5	40,3	68,0	-3,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 1 (14,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	40,7	40,8	68,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (6,0 m)	Rodinný dům č.p. 500 Všejanya	49,3	44,0	68,0	-5,3	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 49 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) –model 2 – Boží Dar.

Silniční provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq8hod}</i> (dB)	STAV 1 2037 <i>L_{Aeq8hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (3,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	35,5	34,3	58,0	-1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 1 (14,0 m)	Bytový dům č.p. 2103 ul. Krátká	32,9	34,9	58,0	+2,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (6,0 m)	Rodinný dům č.p. 500 Všejanya	40,9	34,4	58,0	-6,5	2,0	Nepřekračuje

12.2.3 Model 3 – Vanovice

12.2.3.1 Drážní provoz

Tabulka 50 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 3 – Vanovice.

Drážní provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 171 Ul. Na Průhoně	-	50,7	60,0	+50,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 173 Ul. Na Průhoně	-	46,1	60,0	+46,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 18 Ul. Na Průhoně	-	25,3	60,0	+25,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 172 Ul. Na Průhoně	-	44,4	60,0	+44,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 163 Ul. Na Průhoně	-	34,3	60,0	+34,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 166 Vanovice	-	30,6	60,0	+30,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 104 Ul. Radenická	-	34,8	60,0	+34,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, JZ fasáda	-	41,6	60,0	+41,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, SZ fasáda	-	46,2	60,0	+46,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 76 Ul. Hlavní	-	27,9	60,0	+27,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 139 Ul. Polní	-	52,2	60,0	+52,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 143 Ul. Polní	-	44,3	60,0	+44,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 169 Ul. Hlavní (vedl. objekt)	-	49,7	60,0	+49,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 154 Ul. Hlavní	-	40,3	60,0	+40,3	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 51 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 3 – Vanovice.

Drážní provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 171 Ul. Na Průhoně	-	48,0	55,0	+48,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 173 Ul. Na Průhoně	-	43,3	55,0	+43,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 18 Ul. Na Průhoně	-	22,9	55,0	+22,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 172 Ul. Na Průhoně	-	41,8	55,0	+41,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 163 Ul. Na Průhoně	-	31,9	55,0	+31,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 166 Vanovice	-	28,2	55,0	+28,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 104 Ul. Radenická	-	32,4	55,0	+32,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, JZ fasáda	-	39,2	55,0	+39,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, SZ fasáda	-	43,8	55,0	+43,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 76 Ul. Hlavní	-	25,5	55,0	+25,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 139 Ul. Polní	-	49,6	55,0	+49,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 143 Ul. Polní	-	41,7	55,0	+41,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 169 Ul. Hlavní (vedl. objekt)	-	46,8	55,0	+46,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 154 Ul. Hlavní	-	37,1	55,0	+37,1	2,0	Nepřekračuje

12.2.3.2 Silniční provoz

Tabulka 52 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 3 – Vanovice.

Silniční provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 171 Ul. Na Průhoně	36,0	46,7	60,0	+10,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 173 Ul. Na Průhoně	45,0	46,5	68,0	+1,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 18 Ul. Na Průhoně	50,0	50,3	68,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 172 Ul. Na Průhoně	31,9	46,0	60,0	+14,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 163 Ul. Na Průhoně	31,6	43,1	60,0	+11,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 166 Vanovice	28,2	40,3	60,0	+12,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 104 Ul. Radenická	28,0	42,5	60,0	+14,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, JZ fasáda	25,3	42,9	60,0	+17,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, SZ fasáda	29,5	45,2	60,0	+15,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 76 Ul. Hlavní	59,5	58,3	68,0	-1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 139 Ul. Polní	34,0	43,9	60,0	+9,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 143 Ul. Polní	34,5	43,3	60,0	+8,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 169 Ul. Hlavní (vedl. objekt)	42,9	47,3	60,0	+4,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 154 Ul. Hlavní	59,9	59,5	68,0	-0,4	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 53 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 3 – Vanovice.

Silniční provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 171 Ul. Na Průhoně	25,7	41,8	50,0	+16,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 173 Ul. Na Průhoně	34,2	37,4	58,0	+3,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 18 Ul. Na Průhoně	39,1	39,1	58,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 172 Ul. Na Průhoně	22,2	41,8	50,0	+19,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 163 Ul. Na Průhoně	22,0	39,9	50,0	+17,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 166 Vanovice	20,0	38,7	50,0	+18,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 104 Ul. Radenická	21,7	41,9	50,0	+20,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, JZ fasáda	18,5	40,5	50,0	+22,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 102 Ul. Radenická, SZ fasáda	23,7	42,5	50,0	+18,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 76 Ul. Hlavní	53,9	51,1	58,0	-2,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 139 Ul. Polní	28,4	39,3	50,0	+10,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 143 Ul. Polní	28,9	38,5	50,0	+9,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 169 Ul. Hlavní (vedl. objekt)	37,6	41,5	50,0	+3,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 154 Ul. Hlavní	54,4	52,2	58,0	-2,2	2,0	Nepřekračuje

12.2.4 Model 4 – Čachovice

12.2.4.1 Drážní provoz

Tabulka 54 – Výpočet drážního hluku v denní době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 4 – Čachovice.

Drážní provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	STAV 1 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, JZ fasáda	47,6	48,7	60,0	+1,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, JZ fas.	54,3	48,3	60,0	-6,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	49,4	50,5	60,0	+1,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	51,7	47,0	60,0	-4,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (3,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	62,8	49,9	60,0	-12,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	56,0	-	60,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	48,4	43,8	60,0	-4,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	53,3	49,5	60,0	-3,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	54,2	49,9	60,0	-4,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	56,3	48,5	60,0	-7,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	55,9	48,3	60,0	-7,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (5,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	54,8	52,8	60,0	-2,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	50,4	44,2	60,0	-6,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	20,5	28,2	60,0	+7,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	51,3	42,0	60,0	-9,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	58,4	47,8	60,0	-10,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	62,4	-	60,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	36,8	37,6	60,0	+0,8	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 55 – Výpočet drážního hluku v noční době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 4 – Čachovice.

Drážní provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, JZ fasáda	46,9	47,0	55,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, JZ fas.	53,8	45,9	55,0	-7,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	48,9	49,3	55,0	+0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	51,4	45,8	55,0	-5,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (3,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	62,3	-	55,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	55,7	47,1	55,0	-8,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	48,1	41,7	55,0	-6,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	53,1	46,9	55,0	-6,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	53,9	47,4	55,0	-6,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	56,0	47,2	55,0	-8,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	55,6	47,0	55,0	-8,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (5,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	54,6	51,8	55,0	-2,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	50,3	42,7	55,0	-7,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	21,2	26,3	55,0	+5,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	51,1	40,4	55,0	-10,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	57,9	45,6	55,0	-12,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	61,8	-	55,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	36,4	35,0	55,0	-1,4	2,0	Nepřekračuje

12.2.4.2 Silniční provoz

Tabulka 56 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) –model 4 – Čachovice.

Silniční provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq16hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, SV fasáda	57,6	49,7	68,0	-7,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, SV fas.	58,7	51,4	68,0	-7,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	56,0	58,9	68,0	+2,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	57,3	59,3	68,0	+2,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	46,7	-	68,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	58,5	56,1	68,0	-2,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	43,7	40,1	68,0	-3,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	45,3	42,6	68,0	-2,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	40,2	39,4	68,0	-0,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	58,2	56,5	68,0	-1,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	56,5	54,9	68,0	-1,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (2,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	60,1	58,6	68,0	-1,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	36,4	35,5	68,0	-0,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	59,5	57,6	68,0	-1,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	36,8	36,6	68,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	30,8	30,8	68,0	0,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	28,8	-	68,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	53,3	53,2	68,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 57 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 4 – Čachovice.

Silniční provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, SV fasáda	48,8	34,9	58,0	-13,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, SV fas.	49,8	36,2	58,0	-13,6	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	50,2	49,0	58,0	-1,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	50,7	49,3	58,0	-1,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	38,1	-	58,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	47,8	47,0	58,0	-0,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	35,5	30,8	58,0	-4,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	36,7	33,3	58,0	-3,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	30,4	30,8	58,0	+0,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	47,5	47,4	58,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	45,7	45,8	58,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (2,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	49,2	49,5	58,0	+0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	26,9	28,2	58,0	+1,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	48,7	48,5	58,0	-0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	27,1	28,9	58,0	+1,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	23,2	25,6	58,0	+2,4	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	22,2	-	58,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	42,3	41,0	58,0	-1,3	2,0	Nepřekračuje

12.2.4.3 Provoz stacionárních zdrojů hluku

Tabulka 58 – Výp. provozu stac. zdrojů hluku denní době STAV 0 a STAV 1–model 4 – Čachovice.

Provoz stac. zdrojů hluku (účelová kom. ŠKODA Auto a.s.) – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq8hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, JZ fasáda	25,0	27,3	50,0	+2,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, SV fas.	40,2	44,7	50,0	+4,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	31,1	27,6	50,0	-3,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	35,0	31,2	50,0	-3,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (3,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	42,9	-	50,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	37,8	32,8	50,0	-5,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	36,0	37,3	50,0	+1,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (2,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	46,8	46,9	50,0	+0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	26,8	28,1	50,0	+1,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	35,2	31,4	50,0	-3,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	30,5	28,2	50,0	-2,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (5,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	27,2	26,9	50,0	-0,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	22,0	25,3	50,0	+3,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	20,3	24,5	50,0	+4,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	21,5	25,2	50,0	+3,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	21,6	24,5	50,0	+2,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	21,8	-	50,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	23,9	25,2	50,0	+1,3	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 59 – Výp. provozu stac. zdrojů hluku v noční době STAV 0 a STAV 1 – model 4 – Čachovice.

Provoz stac. zdrojů hluku (účelová kom. ŠKODA Auto a.s.) – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 $L_{Aeq1hod}$ (dB)	STAV 1 2037 $L_{Aeq1hod}$ (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. U Mlýna, JZ fasáda	21,6	24,7	40,0	+3,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 123 Ul. U Doubravky, SV fas.	33,3	37,8	40,0	+4,5	2,0	Nepřekračuje
Bod 3 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 68 Ul. 6. května	25,2	25,1	40,0	-0,1	2,0	Nepřekračuje
Bod 4 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 84 Ul. Lipnická	28,5	26,8	40,0	-1,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 5 (3,0 m)	Rodinný dům č.p. 17 Čachovice	36,0	-	40,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 6 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 40 Ul. 6. května	31,0	27,8	40,0	-3,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 7 (9,0 m)	Bytový dům č.p. 80 Ul. U Doubravky	29,4	31,1	40,0	+1,7	2,0	Nepřekračuje
Bod 8 (2,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, J fasáda	39,8	40,0	40,0	+0,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 9 (5,0 m)	Objekt k bydlení č.p. 43 Čachovice, S fasáda	22,4	25,4	40,0	+3,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 10 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 36 Ul. 6. května	28,7	26,9	40,0	-1,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 11 (5,0 m)	Rodinný dům č.p. 35 Ul. 6. května	24,6	25,5	40,0	+0,9	2,0	Nepřekračuje
Bod 12 (5,0 m)	Víceúčelová st. č.p. 128 Ul. 6. května	22,7	25,0	40,0	+2,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 13 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 27 Ul. 6. května	20,6	24,6	40,0	+4,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 14 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 28 Ul. 6. května	20,1	24,4	40,0	+4,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 15 (5,0 m)	Bytový dům č.p. 30 Ul. 6. května	20,4	24,6	40,0	+4,2	2,0	Nepřekračuje
Bod 16 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 120 Čachovice	20,4	24,2	40,0	+3,8	2,0	Nepřekračuje
Bod 17 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 19 Čachovice	20,4	-	40,0	-	2,0	Nepřekračuje
Bod 18 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 56 Ul. Lipnická	21,3	24,7	40,0	+3,4	2,0	Nepřekračuje

12.2.5 Model 5 – Vlkava

12.2.5.1 Drážní provoz

Není řešeno.

12.2.5.2 Silniční provoz

Tabulka 60 – Výpočet silničního hluku v denní době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 5 – Vlkava.

Silniční provoz – DEN (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	STAV 1 2037 <i>L_{Aeq16hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 44 Ul. Nádražní	58,7	60,0	68,0	+1,3	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 42 Ul. Nádražní	60,3	62,1	68,0	+1,8	2,0	Nepřekračuje

Tabulka 61 – Výpočet silničního hluku v noční době STAV 0 a STAV 1 (vč. PHO) – model 5 – Vlkava.

Silniční provoz – NOC (vč. uplatnění korekce K(f))							
Bod	Adresa	STAV 0 2037 <i>L_{Aeq8hod}</i> (dB)	STAV 1 2037 <i>L_{Aeq8hod}</i> (dB)	Limit (dB)	Změna (dB)	Nejistota výpočtu (dB)	Závěr
Bod 1 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 44 Ul. Nádražní	51,4	52,4	58,0	+1,0	2,0	Nepřekračuje
Bod 2 (2,0 m)	Rodinný dům č.p. 42 Ul. Nádražní	53,1	54,6	58,0	+1,5	2,0	Nepřekračuje

13 ZÁVĚR

Za účelem zhodnocení vlivu hluku po realizaci záměru „Všejsanská spojka“ byly vypočteny hladiny hlukové expozice pro stav (STAV 0) a výhled (STAV 1) a graficky byl znázorněn rozsah těchto vlivů při výhledovém provozu v r. 2037 po realizaci záměru (STAVU 1).

Dle výsledků výpočtů hluku drážního provozu bylo zjištěno, že po realizaci záměru, **lze za předpokladu realizace navrhovaných protihlukových opatření, očekávat nepřekračování hygienického limitu hluku** $L_{Aeq,16h} = 60$ dB pro 16 hodin v denní době a hygienického limitu hluku $L_{Aeq,8h} = 55$ dB, pro 8 hodin v noční době.

Dle výsledků výpočtu hluku silničního provozu na nových, či záměrem upravovaných pozemních komunikacích (vč. parkovišť) bylo zjištěno, že po realizaci záměru, **lze za předpokladu realizace navrhovaných protihlukových opatření, očekávat nepřekračování hygienického limitu hluku** $L_{Aeq,16h} = 60$ dB pro 16 hodin v denní době a hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB, pro 8 hodin v noční době, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly, nebo budou, umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 1. lednu 2001.

Dle výsledků výpočtů hluku silničního provozu na stávajících komunikacích (vč. parkovišť), bylo zjištěno, že po realizaci záměru, **nelze očekávat navýšení hlukové expozice, která by měla vliv na možné hodnocení překračování stávajících hygienických limitů hluku** $L_{Aeq,16h} = 68$ dB pro 16 hodin v denní době a hygienických limitů hluku $L_{Aeq,8h} = 58$ dB, pro 8 hodin v noční době, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

Dle výsledků výpočtů hluku z provozu navrhovaných stacionárních zdrojů hluku bylo zjištěno, že po realizaci záměru, **lze za předpokladu realizace navrhovaných protihlukových opatření, očekávat nepřekračování hygienického limitu hluku** $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro osm celých na sebe navazujících hodin v denní době a hygienického limitu $L_{Aeq,1h} = 40$ dB, pro jednu nejhluchnější hodinu v noční době.

Na základě provedených měření a navržených antivibračních opatření, lze v případě posuzovaného záměru, **očekávat nepřekračování hygienických limitů vibrací** $L_{aw,T} = 81$ dB pro den (6:00 – 22:00 hod.) a $L_{aw,T} = 78$ dB pro noc (22:00 – 6:00 hod.)

Datum:

1.6. 2026

Ing. Patrik Holeček

